

**Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Polgármesteri Kabinet**

**Előterjesztés Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága számára**

**Tárgy: DDOP-5.1.2/B-11 kódszámú Közösségi közlekedés fejlesztését célzó pályázat előkészítése**

**Tisztelt Bizottság!**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata **DDOP-2008-5.1.2/A jelű pályázati program** keretében benyújtott „Szekszárd MJV közösségi közlekedési rendszerének fejlesztését célzó koncepció, valamint megvalósíthatósági tanulmányok készítése” 2010. évben sikeresen elszámolásra került.

Az Új Széchenyi Terv keretében a fenti prioritás „B” komponense is megjelent, így lehetőség nyílik a tanulmányokban megfogalmazott legfontosabb fejlesztések megvalósítására.

A felhívás célja a korszerű és színvonalas közösségi közlekedés biztosításához szükséges infrastrukturális feltételek javítása, az utastájékoztató és szolgáltatási színvonal fejlesztése a balatoni közlekedési szövetség megalakításának az elősegítése, valamint a megyeszékhelyek agglomerációs közösségi közlekedésének a fejlesztése érdekében.

A fejlesztésnek összhangban kell állni a DDOP-2008-5.1.2/A pályázati felhívás keretében elkészült **Hosszútávú Közlekedésfejlesztési Koncepcióban** megfogalmazottakkal, és illeszkednie kell az elkészült megvalósíthatósági tanulmányban rögzítettekkel.

**A) Forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése**

- Helyi és távolsági autóbussz-pályaudvarok, decentrumok és kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építése, rekonstrukciója, bővítése, korszerűsítése.

- Elkülönített közösségi közlekedési folyosók kialakítása, kerékpáros és a közösségi közlekedés számára kialakított közös folyosók kialakítása.

## **B) Forgalomirányítás, forgalomszervezés és utastájékoztatás fejlesztése**

- Autóbusz közlekedéshez kapcsolódó meglévő forgalomirányítási központok, rendszerek fejlesztése, új forgalomirányítási rendszerek kiépítése, a közösségi közlekedés előnyben részesítését segítő forgalomtechnikai eszközök fejlesztése, kiépítése-kialakítása.
- Az utasforgalom dinamikus kiszolgálásának és tájékoztatásának a fejlesztése (utas-tájékoztatási rendszerek kiépítése, nyilvános informatikai, térinformatikai eszközök fejlesztése, kialakítása). Az utas-tájékoztatási rendszerek mind a közúti, mind a kötöttpályás közösségi közlekedés utas-tájékoztatását elláthatják, biztosíthatják.

## **C) Szolgáltatási színvonal erősítése**

- **Közösségi közlekedést kiegészítő kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kiépítése**, amely megvalósulhat a közösségi közlekedési pályaudvarokon elhelyezésre kerülő, ingázók számára napi használatot biztosító kerékpárkölcsonzó rendszer kiépítésével, az ahhoz szükséges eszközök, kerékpárok és szolgáltatások beszerzésével, a szükséges épületek, helységek szükség szerinti átalakításával, felújításával, kiépítésével.
  - **Kötött gyűjtésű kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kiépítése**

Támogatható még többek között autóbusz közlekedés pályájának a fejlesztése **buszöblök, megállóhelyek, váróhelyiségek** kialakításával, felújításával, fizikai állapotának a javításával, **autóbusz fordulók** kialakítása, felújítása, fizikai állapotának a javítása. Támogatható autóbusz forduló vagy pályaudvar megközelítését biztosító, helyi közösségi közlekedés útvonalát képező vegyes forgalmú önkormányzati tulajdonú út(ak) felújítása legfeljebb 50 millió Ft összegben, továbbá az **akadálymentes** közlekedés (pl.: a csatlakozó járdaépítés, felújítás) feltételeinek megteremtése, valamint térfigyelő rendszer beszerzése és telepítése autóbusz-pályaudvarokon, vasútállomásokon és forgalmasabb megállóhelyeken a szolgáltatási színvonal erősítése érdekében.

**A támogatás intenzitása 90%, az igényelhető támogatás minimum 50 millió, maximum 700 millió Ft.**

A pályázat során az elszámolható költségek **maximum 25%-a előleg** formájában lehívásra kerülhet.

Kötelezően megvalósítandó, támogatható tevékenységek:

- 1. Tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása**
- 2. Projektszintű könyvvizsgálat**
- 3. Projekt-előkészítés során műszaki tervek, megvalósíthatósági tanulmányok készítése, CBA**
- 4. Megvalósításhoz igénybevett szolgáltatások**
- 5. Építés és eszközbeszerzés**

| költségtípus                |   | a projekt elszámolható költségei arányában meghatározott %-os korlátok |     |
|-----------------------------|---|--|-----|
| előkészítés                 | projekt előkészítés                                 | 6%   |     |
|                             | ingatlan és ahhoz kapcsolódó vagyoni értékű jog     | 10%  |     |
| építési munkák              | <b>vegyes forgalmú önkormányzati út felújítása</b>  | 50 millió Ft   |     |
|                             | vonalas infrastruktúra                              | 40%  | 45% |
|                             | zöldterület fejlesztés                              |  |     |
|                             | térfigyelő rendszer                                 | 5%   |     |
| komplex terület-előkészítés | 10%   |  |     |
| szolgáltatások              | projekt megvalósításához igénybevett szolgáltatások | 5%   |     |

A DDOP-5.1.2/A-2009-0006 kódszámú pályázat keretében elkészített – CSAK A TANULMÁNYBAN SZEREPLŐ MUNKÁK VALÓSÍTHATÓK MEG - tanulmányok alapján az alábbi építési munkák valósíthatók meg:

| <b>A. Kerékpártárolók, B+R parkolórendszer</b>  | <b>Adatok millió Ft-ban</b> |               |               |
|---|-----------------------------|---------------|---------------|
|   | nettó                       | áfa           | bruttó        |
| MÁV területen 20 férőhelyes                     | 1,6                         | 0,4           | 2             |
| MÁV területen kívül 10 férőhelyes               | 1                           | 0,25          | 1,25          |
| <b>Összesen</b>                                 | <b>2,6</b>                  | <b>0,65</b>   | <b>3,25</b>   |
| <b>B. Közösségi közl. Előnyének biztosítása</b> |                             |               |               |
|   | nettó                       | áfa           | bruttó        |
| Keselyűsi úti csomópont (Hunyadi)               | 18                          | 4,5           | 22,5          |
| Pollack (gyalogosbiztonság)                     | 30,5                        | 7,625         | 38,125        |
| <b>Összesen</b>                                 | <b>48,5</b>                 | <b>12,125</b> | <b>60,625</b> |
| <b>C. Utastájékoztatói rendszer fejlesztése</b> |                             |               |               |
|   | nettó                       | áfa           | bruttó        |
| Dinamikus utastájékoztatók 15 db                | 54                          | 13,5          | 67,5          |
| Dinamikus utastájékoztatók 5 db                 | 15                          | 3,75          | 18,75         |
| Dinamikus utastájékoztatók 5 db                 | 15                          | 3,75          | 18,75         |
| <b>Összesen</b>                                 | <b>84</b>                   | <b>21</b>     | <b>105</b>    |
| <b>D. Utasvárók-autóbuszöblök fejlesztése</b>   |                             |               |               |
|   | nettó                       | áfa           | bruttó        |
| Csatári körforgalom térsége                     | 20,5                        | 5,125         | 25,625        |
| <b>Összesen</b>                                 | <b>20,5</b>                 | <b>5,125</b>  | <b>25,625</b> |
| <b>Építés-felújítás mindösszesen</b>            | <b>155,6</b>                | <b>38,9</b>   | <b>194,5</b>  |

**A pályázatok benyújtására 2011. június 30. – 2012. május 31. között nyílik lehetőség, folyamatos elbírálás mellett!**

Kérem a Tisztelt Bizottságtól az előterjesztés megtárgyalását és a határozati javaslat támogatását.

*Szekszárd, 2011. június 07.*

**Buncsek Attila**  
**Pályázati referens**

## **Határozati javaslat**

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a DDOP-5.1.2/B-11 kódszámú, Községi közlekedés fejlesztését célzó pályázat előkészítését támogatja.
2. Felkéri a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és – fejlesztési Igazgatóságát, hogy a pályázat benyújtásához szükséges műszaki előkészítéseket tegye meg az alábbiak szerint:
  - a) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „A” változatot javasolja további kidolgozásra.
  - b) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „B” változatot javasolja további kidolgozásra.
  - c) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „C” változatot javasolja további kidolgozásra.
  - d) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „D” változatot javasolja további kidolgozásra.

***Határidő: 2011. június 15.***

***Felelős: Márcz László igazgatóság vezető***