

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Polgármesteri Kabinet

Előterjesztés Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága számára

Tárgy: DDOP-5.1.2/B-11 kódszámú Közösségi közlekedés fejlesztését célzó pályázat előkészítése

Tisztelt Bizottság!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata **DDOP-2008-5.1.2/A jelű pályázati program** keretében benyújtott „Szekszárd MJV közösségi közlekedési rendszerének fejlesztését célzó koncepció, valamint megvalósíthatósági tanulmányok készítése” 2010. évben sikeresen elszámolásra került.

Az Új Széchenyi Terv keretében a fenti prioritás „B” komponense is megjelent, így lehetőség nyílik a tanulmányokban megfogalmazott legfontosabb fejlesztések megvalósítására.

A felhívás célja a korszerű és színvonalas közösségi közlekedés biztosításához szükséges infrastrukturális feltételek javítása, az utastájékoztató és szolgáltatási színvonal fejlesztése a balatoni közlekedési szövetség megalakításának az elősegítése, valamint a megyeszékhelyek agglomerációs közösségi közlekedésének a fejlesztése érdekében.

A fejlesztésnek összhangban kell állni a DDOP-2008-5.1.2/A pályázati felhívás keretében elkészült **Hosszútávú Közlekedésfejlesztési Koncepcióban** megfogalmazottakkal, és illeszkednie kell az elkészült megvalósíthatósági tanulmányban rögzítettekkel.

A) Forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése

- Helyi és távolsági autóbusz-pályaudvarok, decentrumok és kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építése, rekonstrukciója, bővítése, korszerűsítése.

- Elkülönített közösségi közlekedési folyosók kialakítása, kerékpáros és a közösségi közlekedés számára kialakított közös folyosók kialakítása.

B) Forgalomirányítás, forgalomszervezés és utastájékoztatás fejlesztése

- Autóbusz közlekedéshez kapcsolódó meglévő forgalomirányítási központok, rendszerek fejlesztése, új forgalomirányítási rendszerek kiépítése, a közösségi közlekedés előnyben részesítését segítő forgalomtechnikai eszközök fejlesztése, kiépítése-kialakítása.
- Az utasforgalom dinamikus kiszolgálásának és tájékoztatásának a fejlesztése (utas-tájékoztatási rendszerek kiépítése, nyilvános informatikai, térinformatikai eszközök fejlesztése, kialakítása). Az utas-tájékoztatási rendszerek mind a közúti, mind a kötöttpályás közösségi közlekedés utas-tájékoztatását elláthatják, biztosíthatják.

C) Szolgáltatási színvonal erősítése

- **Közösségi közlekedést kiegészítő kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kiépítése**, amely megvalósulhat a közösségi közlekedési pályaudvarokon elhelyezésre kerülő, ingázók számára napi használatot biztosító kerékpárkölcsonzó rendszer kiépítésével, az ahhoz szükséges eszközök, kerékpárok és szolgáltatások beszerzésével, a szükséges épületek, helységek szükség szerinti átalakításával, felújításával, kiépítésével.
 - **Kötött gyűjtésű kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kiépítése**

Támogatható még többek között autóbusz közlekedés pályájának a fejlesztése **buszöblök, megállóhelyek, váróhelyiségek** kialakításával, felújításával, fizikai állapotának a javításával, **autóbusz fordulók** kialakítása, felújítása, fizikai állapotának a javítása. Támogatható autóbusz forduló vagy pályaudvar megközelítését biztosító, helyi közösségi közlekedés útvonalát képező vegyes forgalmú önkormányzati tulajdonú út(ak) felújítása legfeljebb 50 millió Ft összegben, továbbá az **akadálymentes** közlekedés (pl.: a csatlakozó járdaépítés, felújítás) feltételeinek megteremtése, valamint térfigyelő rendszer beszerzése és telepítése autóbusz-pályaudvarokon, vasútállomásokon és forgalmasabb megállóhelyeken a szolgáltatási színvonal erősítése érdekében.

A támogatás intenzitása **90%**, az igényelhető támogatás minimum **50 millió**, maximum **700 millió Ft**.

A pályázat során az elszámolható költségek **maximum 25%-a előleg** formájában lehívásra kerülhet.

Kötelezően megvalósítandó, támogatható tevékenységek:

- 1. Tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása**
- 2. Projektszintű könyvvizsgálat**
- 3. Projekt-előkészítés során műszaki tervek, megvalósíthatósági tanulmányok készítése, CBA**
- 4. Megvalósításhoz igénybevett szolgáltatások**
- 5. Építés és eszközbeszerzés**

| költségtípus | | a projekt elszámolható költségei arányában meghatározott %-os korlátok | |
|-----------------------------|---|--|-----|
| előkészítés | projekt előkészítés | 6% | |
| | ingatlan és ahhoz kapcsolódó vagyoni értékű jog | 10% | |
| építési munkák | vegyes forgalmú önkormányzati út felújítása | 50 millió Ft | |
| | vonalas infrastruktúra | 40% | 45% |
| | zöldterület fejlesztés | | |
| | térfigyelő rendszer | 5% | |
| komplex terület-előkészítés | 10% | | |
| szolgáltatások | projekt megvalósításához igénybevett szolgáltatások | 5% | |

A DDOP-5.1.2/A-2009-0006 kódszámú pályázat keretében elkészített – CSAK A TANULMÁNYBAN SZEREPLŐ MUNKÁK VALÓSÍTHATÓK MEG - tanulmányok alapján az alábbi építési munkák valósíthatók meg:

| A. Kerékpártárolók, B+R parkolórendszer | Adatok millió Ft-ban | | |
|---|-----------------------------|---------------|---------------|
| | nettó | áfa | bruttó |
| MÁV területen 20 férőhelyes | 1,6 | 0,4 | 2 |
| MÁV területen kívül 10 férőhelyes | 1 | 0,25 | 1,25 |
| Összesen | 2,6 | 0,65 | 3,25 |
| B. Közösségi közl. Előnyének biztosítása | | | |
| | nettó | áfa | bruttó |
| Keselyűsi úti csomópont (Hunyadi) | 18 | 4,5 | 22,5 |
| Pollack (gyalogosbiztonság) | 30,5 | 7,625 | 38,125 |
| Összesen | 48,5 | 12,125 | 60,625 |
| C. Utastájékoztatói rendszer fejlesztése | | | |
| | nettó | áfa | bruttó |
| Dinamikus utastájékoztatók 15 db | 54 | 13,5 | 67,5 |
| Dinamikus utastájékoztatók 5 db | 15 | 3,75 | 18,75 |
| Dinamikus utastájékoztatók 5 db | 15 | 3,75 | 18,75 |
| Összesen | 84 | 21 | 105 |
| D. Utasvárók-autóbuszöblök fejlesztése | | | |
| | nettó | áfa | bruttó |
| Csatári körforgalom térsége | 20,5 | 5,125 | 25,625 |
| Összesen | 20,5 | 5,125 | 25,625 |
| Építés-felújítás mindösszesen | 155,6 | 38,9 | 194,5 |

A pályázatok benyújtására 2011. június 30. – 2012. május 31. között nyílik lehetőség, folyamatos elbírálás mellett!

Kérem a Tisztelt Bizottságtól az előterjesztés megtárgyalását és a határozati javaslat támogatását.

Szekszárd, 2011. június 07.

Buncsek Attila
Pályázati referens

Határozati javaslat

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a DDOP-5.1.2/B-11 kódszámú, Községi közlekedés fejlesztését célzó pályázat előkészítését támogatja.
2. Felkéri a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és – fejlesztési Igazgatóságát, hogy a pályázat benyújtásához szükséges műszaki előkészítéseket tegye meg az alábbiak szerint:
 - a) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „A” változatot javasolja további kidolgozásra.
 - b) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „B” változatot javasolja további kidolgozásra.
 - c) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „C” változatot javasolja további kidolgozásra.
 - d) A Bizottság az előterjesztésben szereplő komponensekből az „D” változatot javasolja további kidolgozásra.

Határidő: 2011. június 15.

Felelős: Márcz László igazgatóság vezető