

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlése
Humán Bizottsága

Tisztelt Elnök Asszony, Tisztelt Bizottság!

A „Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért” Alapítvány a nagy múltú, ám mára sajnos igen szerény rendezési kerékpársport megrendezésének szándékával, továbbá a tehetségek felkarolása miatt alakult meg. Bizonyára sok mindennek köszönhető, hogy az elmúlt évek Gemenci Nagydíjai már közel sem tudták azt a minőséget produkálni, amit Szekszárd Város elvárt volna, de talán nem túlzás azt kijelenteni, hogy a 2011. évi esemény a nagydíj mélypontja volt (példának talán elég annyit említeni, hogy nem volt 3. foka az eredményhirdetésen használt dobogónak).

Tudomásom szerint mindkét helyi kerékpáros egyesület szeretne volna megrendezni a versenyt, de csak az egyik egyesület kapott támogatást erre az önkormányzattól. Véleményem szerint ez is csak tovább szította a két csapat között egyébként sem felhőtlen viszonyt. A korábbi években mindig egy semleges rendező szerv (pl. SzK. Bt., vagy az Ifjúsági Unió) szervezte a versenyt, ami a már említett egymásra mutogatást tökéletesen kizárta. Mert azt nem szabad elfelejteni, hogy mindkét egyesület minimális költségvetéssel bír, ahol bizony az 1,2 - 1,4 millió forint körüli támogatás (amit a város a nagydíjra szánt) könnyen elbillenti a mérleg nyelvét...

Talán célszerűbb volna ismét egy kívülről rendezőre bízni a versenyt, akitől szintén számon lehetne kérni a produktumot. Természetesen az alapítványunk mindkét (a Szekszárdi Kerékpáros S.E. és a Szekszárdi Szabadidős K.E.) egyesület segítségére számít, sőt azt el is várja tőlük. Már csak azért is, mert mindkét csapatnak érdeke, hogy ismét jó színvonalú és rangos eseményen tudjanak bizonyítani sportolóik.

Az Alapítvány Gemenci Nagydíjra vonatkozó terveiben a korábbi évekhez képest a két legfontosabb eltérés a dátum és a kezdő szakasz (prológ) jellege. Mindkét változtatásra szükség van ahhoz, hogy jelentős nézettségi javulást hozzon a verseny:

Az időponttal kapcsolatos megjegyzés annyi, hogy a versenyt jelen helyzetben önálló eseményként nem lehet magas színvonalon lebonyolítani, ahhoz sajnos már túlságosan is le van amortizálva...Éppen ez miatt egy, a városunk kiemelkedő kulturális rendezvényének kiegészítő számává szeretnénk beilleszteni a 2012. évi „Gemenc Kupát”, ami a kerékpáros versenyszegont is figyelembe véve a *Pünkösdi Fesztivál idejére* esne. Ez azért is meghatározó dátum volna, mert az európai nemzetek minden év júniusának utolsó hétvégéjén rendezik meg az országúti bajnokságukat – amelynek hazai versenyének megrendezésére jó eséllyel pályázik az alapítványunk a Magyar Kerékpáros Szakági Szövetségnél. Erre pedig az egy hónappal korábbi szekszárdi verseny kitűnő felkészülési lehetőséget biztosítana! Ezzel több külföldi és magyar indulót is ide tudnánk csábítani, akiknek pedig a fesztivál programjai kiváló lehetőséget teremtenek, hogy megismerkedjenek Szekszárral.

A másik jelentős változás pedig a csapatverseny létrehozása az egyenkénti helyett. Erre a látványosság miatt van szükség, hiszen egy 4-6 fős csapat központonban történő haladása (kb. 45-50 km/h sebességgel) sokkal látványosabb és érdekesebb a nézők számára, mint a 20 km/h-val a Kálvária, egyesével feltekerő bringásoké.

Ezek után kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a mellékelt, 2012. évi Gemenci Nagydíjra vonatkozó tervezetet vizsgálja meg és annak lebonyolításával a Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért Alapítványt bízva meg!

Köszönettel:


Orosvári János
Kuratóriumelnöke

Kelt: Szekszárd, 2011. 11. 23.

**A 2012. évi XXXVIII. Gemenci Nagydíj Nemzetközi
Kerékpárverseny
Lebonyolítási javaslata**

Készítette: „Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért” Alapítvány

Ideje: 2012. május 24.-26. (csütörtök-péntek-szombat)

A verseny jellege: prolog + 3 szakaszos, szakaszonkénti és összetett értékelésű országúti verseny.

Részvevők: a meghívott hazai és külföldi csapatok. A versenyen indulhat nemzetközi licenccel rendelkező U19-es, U23-as és Elit kategóriás sportoló, továbbá meghívott amatőr sportolók is. *(Az amatőr résztvevők kiválasztásánál szempont lesz a felkészültség, tehát nem minden amatőr kap meghívást. Az év korábbi országos versenyeit is figyelembe vesszük)* Rajthoz állni csak csapattagként lehet, ahol egy csapat min. 4, max. 6 főből áll. Vegyes csapatok alakítására lehetőség van.

Megjegyzés: várhatóan 100-120 nevező lesz, amiből 70-80 induló a magyar.

Szakaszok:

Prolog: csütörtök, 18.00 és 19.00 között. Kb. 6-8 km-es csapatverseny Szekszárd központjából indulva a város északi irányába és vissza.

I. szakasz (Sajó Péter Emlékverseny): péntek, rajt 16.00. Táv: 120 km.

Útvonal: Szekszárd-Harc-Kölesd-Gyöng-Högyész-Kurd-Kisvejke-Bonyhád-Szálka-Szekszárd (Kálvária). Cél: 19.15

A futam lassú rajttal megy ki a 6-os úton a sióagárdi elágazóig. A futam alatt 4 H.H. és 3 R.H. lesz beiktatva.

II. szakasz: szombat, rajt 10.30. Táv: 110 km.

Útvonal: Szekszárd-Harc-Medina-Szedres-Tengelic-Kölesd-Medina-Szedres-Tengelic-Kölesd-Szekszárd (Garay tér). Cél: 13.15

A lassú rajt ugyanaz, mint az első etapnál, és 2 H.H. illetve 2 R.H. lesz kijelölve.

III. szakasz (Pálinkás Csaba Emlékverseny): szombat, rajt 19.30. Táv: 30 kör a Béla tér-Flórián u.-Széchenyi u.-Bezerédj u. által határolt körpályán.

A futam nem a kritérium versenyek szabályai alapján kerül lebonyolításra, tehát nincs „körkihagyás”. Az összetett versenybe is beleszámít. Ennek megfelelően bukás, defekt esetén a mezőny után kell mennie a versenyzőknek. A lekörözött versenyzők egy előre letisztázott időhátrányt kapnak, annak megfelelően, hogy hányadik körben érték őket utol. A „balszerencsés” versenyzők segítségére a mezőnyt követi 2 db ún. szerviz kocsi és 2 depó is kialakításra kerül a körpályán. A szakasz végén az összetett verseny eredményhirdetésére is sor

kerül, ahol a díjátadónál a régi nagy nevek segítségét fogjuk kérni, ezzel is kicsit felidézve a verseny múltját.

Számításaink szerint a Gemenci Nagydíj ilyen módon történő lebonyolítása megvalósítható az önkormányzati támogatás és a szponzorok támogatásából, amik együttesen fedeznék az olyan jelentős kiadásokat, mint pl. a díjazás, a rendőrség és mentők közreműködése, a versenybírók és a segítők kifizetései, továbbá a reklám és nyomdai munkákkal járó költségek. (A korábban már bevált sportital gyártó cég és az autós szponzor már jelezte felénk a támogatási szándékát.) Szakmai szempontból pedig egy erős versenyt kínálunk a hazai és a külföldi kerékpárosoknak, melyhez a szintén korábbi években (az SZ-K Bt. és az Ifjúsági Unió ideje alatt) jól bevált versenybírói társaságot delegáljuk.

- A nevezési díjat jelképes összegben, 3000 Ft/fő-ben határoznánk meg (hiszen a nevező egyesületeknek ezen kívül a saját pénzükből kell a szállást és az étkezést is fizetni, amire természetesen kínálunk alternatívát), ami alól az összes szekszárdi, tehát bármelyik szekszárdi egyesületben igazolt vagy amatőr versenyző kivétel lesz: nekik nincs részvételi díj. A meghívott külföldi csapatoknak a nevezési díjat szintén elengedjük.
- A szombat délutáni kiegészítő programon biztosítjuk a legkisebbeknek és az utánpótlás korú versenyzőknek a lehetőséget, továbbá a kimaradt amatőrök és igazoltak is egy kritérium verseny erejéig szerephez juthatnak. (nem a főfutamban!)


Orosvári János
Kuratóriumi elnök

Kelt: Szekszárd, 2011. é. 11. 23.

A verseny költségvetési terve:

Kiadások:

1. Díjazás: (szakaszonként és összetettben az 1-6. helyezett, az összetett legjobb U19 és Amatőr, illetve a hegyi-és részhajrá különdíja, továbbá a csapat összetett) *660 000 Ft*
2. Versenybírói díj: (3 fő) *100 000 Ft*
3. Rendőrség: *350 000 Ft*
4. Mentők: *80 000 Ft*
5. A lebonyolításban segédkezőknek: *220 000 Ft*
6. Kísérő motorosok: *120 000 Ft*
7. Rajtszámok: *150 000 Ft*
8. Hangosítás, média, reklám költségek: *150 000 Ft*
9. Nyomdai munkák: *70 000 Ft*
10. Célfotó: *80 000 Ft*
11. Megkülönböztetett trikók: *120 000 Ft*
12. Az utánpótlás futamokra szánt kiadás: *80 000 Ft*

Összes Kiadás: 2 180 000 Ft

Bevételek:

1. Nevezési díj: *180 000 Ft*
2. Szponzori támogatás: *300 000 Ft*
3. Polgármesteri hivatal támogatása: *1 500 000 Ft*
4. Egyéb pályázati, vagy alapítványi támogatás: *200 000 Ft*

Összes Bevétel: 2 180 000 Ft