

ELŐTERJESZTÉS
a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság részére

Tárgy: Mátyás király utca közlekedésének biztonságosabbá tétele iránti kérelem

Tisztelt Bizottság!

Keszthelyi Péter Mátyás király u. 18. szám alatti lakos azzal a kérelemmel fordult igazgatóságunkhoz, hogy a Mátyás király utca közlekedését tegyék biztonságosabbá.

A kérelmező az alábbi indokok miatt kéri a közlekedésszabályozást:

- Az utca forgalma óriásira nőtt, ebben szerepet játszott, hogy a forgalmat északról is beengedték, ezzel egy időben az út burkolatát is felújították, mely jelentős sebességnövekedést eredményezett.
- A 30 km/h-s sebességkorlátozó táblát az autósok figyelmen kívül hagyják, és 60-70 km/h-s tempóval száguldoznak.
- Az iskola kezdeményezte gyalogos átkelőhely építését.

A kérelmező azt szeretné, hogy forgalomlassító eszköz és/vagy telepített sebességmérő kerüljön kihelyezésre.

A kérdésben megkerestük a Tolna Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségét, a Felügyelőség kéri, hogy már a vizsgálati szakaszba kerüljön bevonásra (nyilatkozatukat mellékeljük).

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására.

Szekszárd, 2012. szeptember 20.

Márcz László
igazgatóságvezető

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 10/2000. (IV.17.) Kgy. rendelet 1. sz. melléklet I.1.1. pontban kapott felhatalmazás alapján eljárva Keszthelyi Péter Szekszárd, Mátyás király u. 18. szám alatti lakosnak a Mátyás király utca forgalomszabályozására vonatkozó kérelmét

- támogatja,
- nem támogatja,

Felelős: Márcz László igazgatóság vezető
Határidő: 2012. október

Közlekedési Felügyelőség nyilatkozata

Márcz Lászlóval és Schmidt Krisztiánnal 2012. szeptember 17-én történt telefonos egyeztetésünkre hivatkozva tárgyi ügyben (mely az **1991. évi XX.tv 92.§ alapján** forgalmi rendet érintően **képviselőtestületi hatáskör**) – a képviselő testületi előterjesztés összeállításához - az alábbi tájékoztatást, hatóságunk birtokában lévő információkat tudom adni:

2009.03.30. - Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Műszaki Iroda Kommunális és Közlekedési Osztály, Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata / 7100 Szekszárd, Béla király tér 8. nevében eljárva Szekszárd, Mátyás K. u. Csaba u. kereszteződésében **gyalogátkelőhely kijelölés** engedélyezési eljárás lefolytatását kérte hatóságunktól.

A terveket 2008. 10. 30. keltezéssel Czeider Károly - KÉ-korlátozott/17-0020 névjegyzéki számon nyilvántartott közlekedéstervező készítette.

A kijelölési tervek és kérelem nem tartalmazta az alábbi kiemelt/lényegi adatokat:

- 1./ a gyalogátkelőhely kijelölése helyén jelenleg lévő közvilágítás vonatkozó szabvány szerinti, emeltszintű megvilágítási követelményeket kielégítő megfelelősége szakszerű igazolására (tervezői műszaki leírás szerint: „A csomópontban a Mátyás király u. mindkét oldalán meglévő lámpaoszlop kellően megvilágítja a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet.”A kellően megfogalmazás hány lux-ot takar?)
- 2./ (hiánypótlási felszólításunkból szószerint) „a tervezésnek ki kell terjednie a gyalogos-átkelőhely fogyatékos személyeknek (kerekeszékkel közlekedők, vakok és csökkentlátók) megfelelő megoldásokra (ennek igazolása az átkelőhely tengelyében felvett keresztmetszeti rajzi munkarész felel meg), továbbá az átkelőhely minden lehetséges, és közlekedésbiztonsági szempontból szükséges felszerelésére (végleges forgalmi rend hiánya, úgymint járművek megállásának tiltása a rálátási háromszögben, járművezetők figyelemfelhívása a megváltozott forgalmi rendre stb.);
- 3./ a rálátási háromszögek, látótávolság nem biztosított (személgűjtő konténerek is áthelyezendők, új hely kijelölésével) - megfelelőségük a megengedett járműsebesség, a helyi közút adott helyen meglévő hosszesése függvénye (kérjük ezen adatok megadását is);”

2009. június 11. napján a kérelmező és az engedélyező hatóság tényállás tisztázó tárgyalást tartott, melyen a két fél megállapodott, hogy a kérelmező 8 napon belül eldönti a további eljárási menetet – de ezt nem tette meg, a hiányzó adatokat sem pótolta, így **a hatóság az eljárást 2009. július 21. napon megszüntette.**

A gyakorló általános iskola nagy vonzaskörzetére és tanulói létszámára tekintettel nem zárkoztunk el gyalogátkelőhely kijelölésétől, amennyiben biztosítja a T. képviselőtestület a kijelölési feltételeket ('Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről' szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet szerint), úgymint:

„23.1. Gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon **áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők - napszaktól függetlenül - legalább 50 méter távolságból felismerhetik.**

23.2. Gyalogos-átkelőhely kijelölésével együttesen figyelembe kell venni

- a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát,
- a gyalogosforgalom biztonságát,
- a gyalogosok áramlási irányát,
- az út és környezetének kialakítását.

23.3. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet úgy kell elhelyezni, hogy az

- a) az úttesten lehetőleg a legrövidebb áthaladást biztosítsa,
- b) az egész úttesten - illetőleg ahol több úttest van, ott az összes úttesten - összefüggően átvezessen.

23.4. A kijelölt gyalogos-átkelőhely elhelyezésénél nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné.

23.5. **Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni**

- a) autópályán és autóúton,

- b) hídon, aluljáróban, alagútban,
- c) beláthatatlan útkanyarulatban és bukkanóban, amennyiben az a 23.1 pontban foglaltakat nem biztosítja,
- d) vasúti átjáróban és a vasúti átjáróhoz vezető úton a szélső vágánytengelytől számított 30 méteren belül, kivéve, ha a gyalogosforgalmat fényjelző készülék irányítja,
- e) közvilágítás nélküli útszakaszon,
- f) **a vonatkozó szabványnak nem megfelelő közvilágítású útszakaszon...**

23.14. A kijelölt gyalogos-átkelőhely **mindkét végéhez szilárd burkolatú járda vezessen**, amely a kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez a gyalogosok várakozására szolgáló szilárd burkolatú felülettel (**gyalogos felállóhely**) **csatlakozzon**.

23.16. A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében **az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak**. A gyalogos-átkelőhely térségét célszerű az út közvilágításától eltérő színű fényvel megvilágítani.

23.17. Gyalogos-átkelőhelyeket kijelölni csak a 23.14, 23.15 és 23.16 pontokban foglaltak teljesülése esetén szabad.”

Az érvényben lévő villamos szabvány (MSZ 20194-3:2000 1. fejezet, EN 13201-2:2003 B.függelék, és annak 6. fejezet, 6. táblázata, valamint 'Segédlet útvilágítási követelmények meghatározásához' konfliktusterületekre vonatkoztatva stb.) gyalogátkelőhely vonatkozásában megkövetelt a **pozitív kontrasztot** biztosító (gyalogos kitűnik a környezetéből, 50m-ről az áthaladási szándék már felismerhető korlátozott látási viszonyok között is!) , *M3 osztály: gyűjtőút nagyvárosban – **minimálisan 20 lx értékű emelt szintű megvilágítás**.

Tekintettel a Mátyás kir. utcai átkelőhely kijelölés eredménytelenségére az előterjesztésben kérem a döntéshozó testületet tájékoztatni:

- a közlekedési hatóság együttműködési készségéről, valamint
- a közlekedési hatóság vizsgálati szakaszba történő bevonásának szükségességéről (hogy az előző eredménytelen eljárásokat elkerüljük, és olyan döntés szülessen, amely meg is valósítható).

Eredményes együttműködésben bízva,

Üdvözlettel:

Zeller Márta

Zeller Márta
útügyi referens

Tolna Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége

H-7100 Szekszárd, Kiskorzó tér 3. / Levélcím: 7101 Szekszárd. Pf. 127.

Telefon: +36 74 415 411 /133 / Fax: +36 74 415 411 /123