

Határozati javaslat

Tárgy: Szakmai beszámoló a 38. Gemenci Nagydíj Kerékpárverseny rendezéséről

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Humán Bizottsága a Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért Közhasznú Alapítványnak a 38. Gemenci Nagydíj rendezéséről szóló szakmai beszámolóját elfogadja.
2. A Bizottság gratulál az alapítványnak a rendezvény szervezéséhez és a további munkához sok sikert kíván.

Határidő: 2012. október 29.

Felelős: Csillagné Szánthó Polixéna HB elnök

Szakmai beszámoló

A 38. Gemenci Nagydíj Kerékpárversenyéről

1. **2012. május 25.-26.-án** került lebonyolításra a Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért Közhasznú Alapítvány által szervezett 38. Gemenci Nagydíj Nemzetközi Kerékpárverseny. A verseny helyszíne ezúttal is Szekszárd és környéke volt.

2. Az idei nagydíj három szakaszból állt: az első szakasz egy 152 km-es mezőnyverseny a **pénteki napon**, melynek útvonala következő volt: **Szekszárd-Harc-Medina-Szedres-Kölesd-Medina (ebből 4 kör), majd vissza Szekszárd**. Másnap **szombaton** két szakasszal folytatódott a verseny: **délelőtt** Szekszárd városon belül egy hegyi körpályán (**Bezerédj u. – Munkácsy u. – Alisca u. – Béri B. Á. u. – Bezerédj u.**) 70 km-t mentek a versenyzők, végül pedig az **esti háztömbkörüli** versennyel zárult a nagydíj, ami a **Bezerédj u. – Szent László u. – Széchenyi u. – Bezerédj u.** „háromszög” pályát jelentette 30 körben..

3. A 38. Gemenci Nagydíjon **89 versenyző** állt rajthoz. (A főverseny mellett az idén is sikerült megszervezni az utánpótlás és a helyi amatőrök számára a kiegészítő versenyeket, melyre további 30 helyi és más városból érkező sportoló állt rajthoz.)

4. Az összesen 15 csapat, közel száz versenyzője közül **a győzelmet egy olasz** bringás (Gianluca Mengardo) szerezte meg, míg a dobogó második fokára egy magyar (Vígh Zoltán), a harmadikra pedig egy szlovák (Stanislav Beres) kerekas állhatott fel. Mindhárom szakaszon magas átlagok jöttek ki, ami bizonyára köszönhető annak, hogy a teljes hazai élmezőny és az olasz csapat mellett a szlovák válogatott és osztrák versenyzők is színesítették a mezőnyt. A két helyi egyesület közül a Steig Gábor képviselte Szekszárdi Kerékpáros S.E. tudta csak befejezni a csapatversenyt, mégpedig az igen tisztas 9. helyen. Ebben az értékelésben is olasz dominancia volt, hiszen az **A.S.D. Padovani 2011 csapata** magabiztosan **győzött**. A versenyen 4 különböző trikót is kiosztottunk, melyeket az aktuális éllovasok viseltek: sárga, zöld, pöttyös és fehér trikókat.

5. Minden futamot orvosi (Dr. Grósz László) felügyelet mellett biztosítottunk. A versenyhelyszínnek területfoglalásával kapcsolatban szoros egyeztetés volt az önkormányzattal és a párhuzamosan zajló fesztivál rendezőjével is. Ebben a kérdésben sem volt fennakadás, miután mindkét szervező részéről a végleges programok kialakultak. A verseny útvonalának elsődleges biztosítása a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság feladata volt, akik munkáját a polgárőrök és az alapítvány által „delegált” segítők is kiegészítették. Ennek köszönhető, hogy szervezői hibából nem történt baleset. A verseny során keletkezett hulladék, szemét eltakarítását szintén maximálisan megoldottuk.

6. A rendezvény pénzügyi elszámolása az önkormányzat által megítélt teljes összeg átutalását követően történik meg.

7. A szervezéssel kapcsolatos legfontosabb tapasztalataink a következők voltak: A legfontosabb tény, hogy a nagydíj megszervezésében és lebonyolításában az alapítvány munkáját egyetlen szervezetként a Szekszárdi Kerékpáros S.E. segítette. Az előkészítő munkálatok során Liska Pál, Steig Csaba, Steig Gábor és Orosvári János folyamatosan együttműködött, a feladatokat sikerült megosztaniuk. Sajnos nagyon sok idő ment el a másik

szekszárdi kerékpáros egyesület vezetőivel történő kardoskodással, vitákkal, akik inkább hátráltatták, sem mint segítettek volna a verseny ilyen formán történő megszervezését. Az előkészítő munkákat nagyban nehezítette, hogy egy kicsit későn kezdhettünk hozzá a konkrét szervezéshez, hiszen sokáig nem lehetett tudni, melyik társaság kapja meg az önkormányzat támogatását. Bízunk benne, hogy ez a jövőben másképpen lesz, és időben kiderül a „nyertes pályázó” kiléte. A verseny során a hazai kerékpársport első számú zsűri gárdáját alkalmaztuk, akik azonban messze az elvárások alatt teljesítettek. Ennek volt köszönhető a nagydíj leglátványosabb hibája is, mégpedig az eredményhirdetések csúszása és pontatlansága. A konzekvenciát levontuk: jövőre másik versenybírókat kívánunk alkalmazni, illetve a hibaszázalékot a minimálisra csökkentenénk azzal, hogy chippes rendszerrel mérnénk a beérkezőket.

Büszkék lehetünk viszont arra, hogy az apróbb problémák ellenére minden résztvevő pozitívan értékelte az idei Gemenci Nagydíjat. A versenyt követően többen is kifejezték elismerésüket és a folytatásra bíztatták a szervező gárdát.

Összességében tehát egy sikeres versenyt bonyolítottunk le, melynek megrendezéséhez most is Szekszárd Városa adta a legtöbb pénzt, amit ezúton is tisztelettel köszönünk!

8. Fotók mellékletként csatolva...

9. A 2013. évre vonatkozóan az Alapítvány ismét szeretne pályázatot benyújtani a szekszárdi önkormányzathoz a rendezést illetően. Az előzetes terveink szerint ezúttal is a pünkösdi hétvégén rendeznénk meg a versenyt, ami jövőre 3 nappól állna (péntek-szombat-vasárnap). Fontosnak tartjuk továbbra is azt az elvet, hogy mindhárom etapnak minőséginek kell lennie, hiszen a teljes hazai élmezőnyt és egyes külföldi csapatokat csak így tudunk rajthoz állítani. A versenynek azonban a helyi támogatókat is ki kell szolgálnia, ezért a városon belüli áthaladások, körszámok szintén a jövő évi szakmai elképzelésünkhöz tartoznak.

.....
Orosvári János
a kuratórium elnöke

Kelt: Szekszárd, 2012. október 8.







eszabó dalaZs



eszabó dalaZs

