

**ELŐTERJESZTÉS**  
a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság részére

Tárgy: „ALISCA” Lakásszövetkezet forgalmi rend módosításával kapcsolatos kérelme

**Tisztelt Bizottság!**

Az „ALISCA” Lakásszövetkezet, azzal a kéréssel fordult Alpolgármester Asszonyhoz, hogy a kezelésükben lévő, Kölcsey ltp. 5-9.; 10-14; 1-2. előtti területet nyilvánítsa az Önkormányzat „lakó és pihenő” övezetté. A lakótelepen nagy sebességgel közlekednek a gépjárművek, ezért kérik sebességkorlátozó tábla, ha ez nem lehetséges, akkor fekvőrendőr kihelyezését.

Hasonló indokok miatt kérik a Béri Balogh Ádám utca 24-32. elé egy fekvőrendőr kihelyezését. A Béri Balogh Ádám utca 32. lakói kérik továbbá, hogy az épület elé kerüljön kihelyezésre egy mozgáskorlátozott tábla.

Tájékoztató a lakó-pihenő övezetben történő közlekedésről:

**1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet értelmében:**

„39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,

g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.”

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására.

**Szekszárd, 2015. május 14.**

**Márcz László**  
igazgatóság vezető

***Határozati javaslat***

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet I.1.1. pontban kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta az „ALISCA” Lakásszövetkezetnek forgalmi rend módosítással kapcsolatos kérelmét és az alábbi döntést hozza:

- *Támogatja/nem támogatja a Kölcsey ltp. 1-2, 5-9., 10-14. előtti terület lakó- pihenő övezetbe sorolását;*
- *Támogatja/nem támogatja a Kölcsey ltp-en fekvőrendőr, sebességkorlátozó tábla kihelyezését;*
- *Támogatja/nem támogatja a Béri B. Á. u. 24-32. számú épület elé fekvőrendőr kihelyezését;*
- *Támogatja/nem támogatja a Béri B. Á. u. 24-32. számú épület elé mozgáskorlátozott tábla kihelyezését.*

***Határidő: 2015. május 30.***

***Felelős: Márcz László igazgatóság vezető***