



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 116.
MELLÉKLET: 1 db**

TÁRGY: Elektromos töltőállomások kiépítése Szekszárdon

ELŐTERJESZTÉS

**a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság
2016. szeptember 13-i rendes/rendkívüli ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

Ács Rezső polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Magyarné Somogyvári Tünde
pályázati referens**

ELŐADÓ:

Frey Tímea osztályvezető

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Tisztelt Bizottság!

A Nemzetgazdasági Minisztérium az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé.

A támogatás általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 225/2016. (VIII.17.) számú határozatával jóváhagyta, hogy pályázatot nyújt be a „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére tárgyú pályázati felhívásra (kódszám: GZR-T-Ö-2016) „Elektromos töltőállomások kiépítése Szekszárdon” címmel, három elektromos gépjármű töltőállomás létesítése céljából. A Közgyűlés felkérte a Polgármesteri Hivatalt a pályázati dokumentáció elkészítésére és felhatalmazta a polgármestert a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság jóváhagyását követően a pályázat benyújtására.

A pályázat rendelkezésre álló támogatási keret összege: 1.250.000.000,- Ft, azaz egymilliárd-kettőszázötvenmillió forint. A pályázat a támogatási keret kimerüléséig, de legfeljebb 2016. december 31. napjáig tart. A pályázatot benyújtani a pályázati kiírás meghirdetésétől számított 30. naptól, tehát 2016. szeptember 14-től lehetséges.

Támogatás igénybevételére jogosultak a magyarországi székhellyel rendelkező helyi önkormányzatok: települési, megyei, budapesti kerületi önkormányzatok és Budapest Főváros Önkormányzata.

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését.

A megvalósítási helyszínnek a Pályázó közigazgatási határain belül kell lennie. A beruházást az önkormányzat saját, 1/1 tulajdonú ingatlanán kell megvalósítani.

A támogatás összege töltőtípustól függően¹ maximum 1.380.000 Ft/db, 2.476.000 Ft/db, illetve 3.200.000 Ft/db.

Az elszámolható költségek köre a következő:

- a) Töltőoszlop, Villámtöltő berendezés, Multifunkciós berendezés beszerzése;
- b) Villamoshálózati csatlakozási díj;
- c) Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése).

¹ Az „A”, „B” és „C” típusú töltők specifikációját az 1. sz. melléklet tartalmazza.

	A típus (2*22 kW)	B típus (2*11 kW)	C típus (50 kW DC)
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft	750.000 Ft	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft	230.000 Ft	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft	400.000 Ft	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	2.476.000 Ft	1.380.000 Ft	3.200.000 Ft

A pályázat alapján elnyerhető támogatás intenzitása az elszámolható költség legfeljebb 100 %-a. Amennyiben a támogatási intenzitás a jóváhagyható elszámolható költségek alapján 100%, és a beruházás összege nem lépi túl a támogatási összeget úgy saját forrást a Pályázónak nem kell biztosítania.

Amennyiben az elnyerhető maximális támogatáson felül a beruházás teljes megvalósításához további költségek járulnak, azt a Pályázónak saját forrásból kell megvalósítania.

Amennyiben az elszámoláskor a tényleges költségek meghaladják a támogatásként nyújtott összeget, a Pályázó ebben az esetben is kizárólag a támogatási összegre jogosult. A hiányzó beruházási összeget a Pályázónak kell önrészként biztosítania.

A támogatás formája vissza nem térítendő támogatás, melynek folyósítása a Támogatási szerződés megkötését követően egy összegben, támogatási előleg formájában történik.

Az egy projektben maximálisan beszerezhető töltőállomások darabszáma lakosságszám szerint került meghatározásra a pályázati felhívásban, miszerint a 20.000-49.999 fő lakossal rendelkező település maximálisan három darab töltőállomás létesítésére pályázhat.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 3 db „A típusú” töltőre pályázik.

A megvalósítás helyszínei:

1. Szekszárd Város Polgármesteri Hivatala előtt, Béla király tér
2. Kórház bejáratánál lévő parkolóban, Béri Balogh Ádám u.
3. Babits Mihály Kulturális Központ és a Szent István tér 18. sz. alatt lévő épület közötti parkolóban

A pályázat benyújtásához szükséges árajánlatot várja az Önkormányzat, mely a bizottsági ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Bizottságtól az előterjesztés megtárgyalását és a határozati javaslat jóváhagyását.

Szekszárd, 2016. szeptember 7.

**Ács Rezső
polgármester**

Határozati javaslat

- I. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága elvi támogatását adja a Nemzetgazdasági Minisztérium az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására kiírt pályázat benyújtásához az alábbiak szerint:
 1. A Bizottság támogatja három elektromos gépjármű töltőállomás létesítése céljából az „Elektromos töltőállomások kiépítése Szekszárdon” című projekt benyújtását, melynek összköltségvetése bruttóFt, ebből az igényelt támogatás 7.428.000 Ft és önerőkéntFt-ot biztosít a 2016. évi költségvetés Általános Tartalék Keret terhére.
- II. A Bizottság felhatalmazza a polgármestert a pályázati dokumentáció aláírására.

Határidő: 2016. szeptember 14.
Felelős: Ács Rezső polgármester
Dr. Molnár Kata jegyző

1.sz. melléklet

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelően, az alábbiakban nevesített „A”, „B” és „C” típusú töltők telepítésére lehet pályázni, melyeknek a következő specifikációkkal kell rendelkezniük:

a) „A” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

b) „B” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- 2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre)
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

c) „C” típusú (villám) töltőberendezés esetén:

- legalább 42 kW teljesítményű;
- 1 db „CHAdEMO” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábelrel (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell;
- 1 db Type 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3)
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- az AC és DC töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

A fenti töltőberendezések telepítése multifunkciós töltőberendezésekkel (pl. parkolóórával kombinált töltő; wi-fi szórás biztosítása; „smart” közvilágítás megvalósítása, SOS gomb, stb.) is megoldható; parkolóórával kombinált berendezés csak díjköteles parkolási övezetekben telepíthető a pályázati támogatásból.