



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK
GAZDASÁGI ÉS MEZŐGAZDASÁGI BIZOTTSÁGA

Ikt. szám: III. 13-42/2008.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

amely készült Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlése Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottságának **2008. október 8-án 15 óra 12 perckor** a Polgármesteri Hivatal II. emeleti műszaki tárgyalójában megtartott üléséről.

Jelen van: Kővári László elnök, Csernus Péter, Máté Péter, Dr. Hadházy Ákos, Horváth Jánosné, Ilosfai Gábor, Koller Attila bizottsági tag

Távolmaradt: Dr. Balás Ákos, Szabó Zsolt bizottsági tag

Tanácskozási joggal megjelent: Szeleccki József irodavezető,
Varga András jegyzőkönyvvezető

Meghívott: Dr. Kiss Gyula a Vagyonkezelő Kft. ügyvezetője
Polgár Tamás tanácsadó

A bizottság elnöke megállapítja, hogy a 9 tagú bizottságból 7 tag jelen van, az ülés határozatképes. Az ülést 15 óra 12 perckor megnyitja.

Varga András: Tájékoztatja a bizottságot, hogy az ülést megelőzően az alábbi anyagok kerültek kiosztásra: Összefoglaló táblázat az 1. napirendi ponthoz kapcsolódóan. A meghívóban 5. napirendi pontként szereplő előterjesztéshez csatolt megállapodás-tervezetnek az egyik oldala a fénymásolás során lemaradt, ez a hiányosság került pótlásra. Kiosztásra került továbbá a játszóeszközök beszerzésére vonatkozó előterjesztés. Új napirendi pontként javasolja felvenni a városüzemeltetési póléltérvezetési felhasználására készített előterjesztést, valamint a Nők Szekszárdért Egyesület közterület-használati díjmentességre vonatkozó kérelmét.

Kővári László: A Vagyonkezelő Kft. ügyvezetője írt levelet a bizottsághoz a Fecskeház építési munkáiról. Javasolja, hogy a bizottság ezt is tárgyalja meg.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel az elhangzott kiegészítésekkel együtt a teljes napirend elfogadására vonatkozó javaslatot, melyet a bizottság 7 igen szavazattal elfogadott, és a következő napirendet állapította meg:

N A P I R E N D

1./ napirendi pont

A tömegközlekedés átalakításával kapcsolatos észrevételek

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető

Meghívott: Polgár Tamás tanácsadó
(írásbeli előterjesztés)

2./ napirendi pont

Iskolajáratokkal kapcsolatos javaslat

Előterjesztő: Dr. Hadházy Ákos képviselő
(szóbeli előterjesztés)

3./ napirendi pont

Javaslat forgalomszámlálás lebonyolítására

Előterjesztő: Dr. Hadházy Ákos képviselő
(szóbeli előterjesztés)

4./ napirendi pont

Fecskeház építési munkái

Előterjesztő: Kővári László elnök
Meghívott: Dr. Kiss Gyula a Vagyonkezelő Kft. ügyvezetője
(írásbeli előterjesztés)

5./ napirendi pont

A Városi Bölcsőde gyermekfürdőinek kialakítása

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető
(írásbeli előterjesztés)

6./ napirendi pont

Ingatlanhasználati szerződés észlelőkút üzemeltetéséhez

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető
(írásbeli előterjesztés)

7./ napirendi pont

Javaslat a városüzemeltetési pótelőirányzat felhasználására

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető
(írásbeli előterjesztés)

8./ napirendi pont

Nők Szekszárdért Egyesület kérelme

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető
(írásbeli előterjesztés)

9./ napirendi pont

Javaslat játzóeszközök beszerzésére

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető
(írásbeli előterjesztés)

10./ napirendi pont

Beszámoló a lejárt határidejű bizottsági határozatok végrehajtásáról

Előterjesztő: Kővári László elnök
(írásbeli előterjesztés)

1./ napirendi pont

A tömegközlekedés átalakításával kapcsolatos észrevételek

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető

Meghívott: Polgár Tamás tanácsadó

Szeleccki József: Ismerteti az előterjesztést. Nagyon sok észrevétel érkezett, de a tömegközlekedés átalakítása arra a koncepcióra épült, hogy vannak a gerincjáratok és vannak a ráhordó járatok, amelyek a csatlakozási pontokon találkoznak ezekkel a vonalakkal. Kérdés, hogy milyen mélységig lehet hozzányúlni ehhez a rendszerhez, figyelemmel az alap elképzelésre. A legtöbb észrevétel a 6-os és 9-es járáttal, valamint a Palánkra történő közlekedéssel kapcsolatban érkezett. Sokan kifogásolják a járatok egymással való kapcsolódását. Tény, hogy Palánkra kevesebb járat jut el, de a helyközi járatokkal kiküszöbölhető lenne a probléma, ami szintén a Volánnal való egyeztetést igényli. Az emberek várják, hogy olyan válaszokat kapjanak a felvetésekre, ami megmagyarázza azokat és kezeli őket.

Dr. Hadházy Ákos: A menetrend változtatás koordinálásánál megkerestek olyan városokat, amelyek hasonló nagyságrendűek, mint Szekszárd és már lezajlottak hasonló változások, például Nagykanizsa, Hódmezővásárhely. Ezekben a városokban elhangzott a felelősök részéről, hogy a változás rengeteg aláírásgyűjtéssel fog járni. Az észrevételek egy része érzelmi síkon mozog, elég nagy hányada abból adódik, hogy a lakosságnak még nem sikerült teljes egészében áttekinteni a menetrendet. Az észrevételek harmadik része jogosnak mondható, mivel a változás hátrányosan érinti az utazót. Ezek között vannak olyan panaszok, amelyeket orvosolni lehet és vannak olyanok, amelyek kevés embert érintenek, de a változás sok ember számára lenne hátrányos. Olyan menetrendet igyekeznek létrehozni, ami a legtöbb embernek megfelel. Meggyőződése, hogy a jelenlegi menetrend is jól működik, nagyon sok embernek jó. Megindultak a tárgyalások a hivatal és a Gemenc Volán között a lehetséges változásokról. A mai napnak nem lehet célja az, hogy minden egyes panaszt részletekbe menően tisztázzanak. Kéri Polgár Tamást, a hivatal megbízottját, hogy néhány elképzelést tárjon a bizottság elé. Az a véleménye, hogy a változás nyújtotta előnyöket mindenképpen meg kell hagyni, ezek nem sérülhetnek.

Máté Péter: Milyen változás van az utaslétszámban? Mikor készül el az utastájékoztató rendszer? Milyen pontosak a csatlakozások? Nagyon sok ember azért panaszodik, mert nincs mire átszállni, mivel az egyik busz nem várja meg a másikat. Van-e arra lehetőség, hogy a lakók hetente egy meghatározott napon feltegyék a kérdéseiket a menetrend használatával kapcsolatban? Sok ember nem tudja megfelelően használni a menetrendet.

Polgár Tamás: A telefonos vonal jelenleg is él, ahol a lakók segítséget tudnak kérni. A Szekszárdi Vasárnapban ez meg lett hirdetve. Az általa készített csatlakozási jegyzéket átadta a Volánnak, de valamiért az nem került el a buszvezetőkhez. A buszok fel vannak szerelve URH rendszerrel, egymást tudják tájékoztatni.

Máté Péter: A helyközi járatokat nem lehet ebbe a rendszerbe bevonni?

Polgár Tamás: Nincs közös URH, ez a forma azokon a járatokon nem létezik. A helyközi járatok csak a Gemenc Volán esetében 240 buszt jelentenek és akkor még nem beszéltünk a többi Volán vállalat Szekszárdon közlekedő távolsági járatairól. Az utaslétszámra vonatkozóan még nincs visszajelzés. Az utastájékoztatói rendszer bevezetéséről pedig még zajlanak a tárgyalások.

Kővári László: A bizottságban megvan az arra irányuló szándék, hogy a keret terhére megrendeljék az utasszámlálást.

Polgár Tamás: Véleménye szerint a forgalom számlálásnak még nincs itt az ideje. November 1. napján le kell adni a decemberi menetrend módosításokat. Le lehet addig bonyolítani a számlálást, de a kiértékelésére már nincs elegendő idő.

Szelezcki József: Azt is célszerű eldönteni, hogy milyen mélységbe menően történjen meg az utasszámlálás. A kikérdezéses módszer egy eléggé összetett feladat. A járatok kihasználtságát viszonylag egyszerűen meg lehet állapítani.

Máté Péter: A buszsofőröket be kell ebbe vonni, hiszen ők naprakészen tudnak információval szolgálni.

Polgár Tamás: Az 5-ös járatban kapcsolatban felmerült átszállási kényszer megoldható. A 6-os járat temető felé történő közlekedése is megoldható. Kérdés, hogy változtassanak-e vagy sem. Az útvonal probléma bizonyos hálózat átalakítással megoldható.

Dr. Hadházy Ákos: Nyilvánvaló, hogy az 5-ös és a 6-os járat eredeti útvonalát is vissza lehet állítani. A 6-os számú járat visszaállítása elsősorban érzelmi kérdés. Elég jól kihasznált plusz járatok vannak azon a vonalon. Az 5-ös számú járat esetében a kint lakók azt mondták, hogy nekik ez a menetrend jobb, mivel sokkal több 5-ös busz jár. Akik a város bármelyik részéből ki akarnak menni a szőlőbe és nem szeretnék átszállni, azoknak mindegy, hogy kevesebb vagy több járat van. Ez megint döntés kérdése. Elmondható, hogy többen vannak azok, akik a szőlőbe szeretnék menni.

Máté Péter: Úgy gondolja, hogy figyelembe kell venni a hangoskodókat is, viszont nem meggondolatlanul. Az a véleménye, hogy a járatok kihasználtságát a sofőrök mérhetnék.

Csernus Péter: Melyik az az utolsó időpont, amíg várják az észrevételeket?

Polgár Tamás: November elsején le kell adni a Gemenc Volánnak a módosítást. Október közepéig még tudják fogadni a javaslatokat. A terv közben persze készül.

Csernus Péter: Azt lehet tudni, hogy mennyi bérletet vásároltak?

Dr. Hadházy Ákos: A Volán erre vonatkozóan még nem tud pontos számmal szolgálni, mert volt egy átmeneti időszak, amíg az egyvonalas bérletek érvényesek voltak.

Koller Attila: Hogyan működik a kapcsolat a Gemenc Volán Zrt-vel? Ha a Volán nem segít, nem működik közre, akkor a menetrend nem fog működni. Szemléletes lehet az is, hogy most nincs itt senki a cég részéről. Be kell vonni őket is az ilyen típusú beszélgetésekbe.

Dr. Hadházy Ákos: A menetrend előkészítése óta szinte hetente történnek egyeztetések, megfelelő, korrekt hangulatban. Nincs egyetlen olyan pontja sem a menetrendnek, amiről ők ne tudnának. Állítólag jelent meg olyan nyilatkozat, amiben a Gemenc Volán Zrt. kijelentette, hogy a menetrendhez nekik semmi közük. Azóta ez már tisztázásra került. A jövőben várható, hogy lesz egy közös sajtótájékoztatója a Gemenc Volán Zrt-nek és az Önkormányzatnak. A GPS alapú utastájékoztatási rendszert a menetrend beindításával együtt kellett volna

bevezetni. Sajnos ez elmaradt. Folyamatosan azt a tájékoztatást kapja a Gemenc Volán Zrt-től, hogy meglesz a rendszer, de a benzin áremelés miatt mégis elmaradt.

Szeleczki József: A téma lezárása előtt szeretné felvetni, hogy volt egy interpelláció a közgyűlésen, amire írásban kell a választ megadni. El kell dönteni, hogy mi lesz a Zsitvai cukrászda előtt létesített buszmegálló sorsa. Véleménye szerint ez a legmegfelelőbb hely, de kért kezelői hozzájárulást a buszmegálló más helyre telepítése érdekében. Elodázná a kérdés rendezését. Előbb-utóbb sor kerül a csomópontok korszerűsítésére, a gyalogos biztosítások megtörténnek a csomópontokban, akkor a Szövetség utcai gyalogos átjáró meg fog szűnni. Lesz egy buszmegálló, amit nem lehet a lakótelep keleti oldaláról megközelíteni. Úgy gondolja, hogy egyéni érdekről van elsősorban szó, rakodási gondokra panaszkodik, illetve arra, hogy a fogyasztók nem tudnak parkolni. A közlekedési hatóságtól szereztek egy olyan papírt, ami szerint a buszmegálló a jelenlegi helyen balesetveszélyes lehet. Ha egy kamion állna be a buszmegálló mostani helyére, akkor teljesen beláthatatlan lenne a csomópont. A busz pedig legfeljebb óránként 1-2 percet tartózkodik azon a helyen.

Máté Péter: Mindenképpen megfontolandó a másik helyszínre telepítés. A Szövetség utcából gyakran kanyarodnak ki a járművekkel és eddig is ott állhatott egy mikrobusz, mert semmi nem tiltotta. Az, hogy a busz 1-2 percre megáll, nem jelenthet a közlekedésben problémát. A szembe lévő, nagy parkolóban tudnak parkolni a fogyasztók. Egyébként a Zsitvai Cukrászdába az udvaron keresztül rakodnak és nem az épület előtt, tehát a rakodást nem akadályozhatja a buszmegálló jelenléte.

Kővári László: A Perczel Óvoda vezetője által megfogalmazott javaslat kezelhető?

Dr. Hadházy Ákos: Meg lehet oldani, de úgy érzi, hogy ez a levél is kicsit érzelmi alapon született. Nem igaz, hogy 800 métert kell gyalogolni. Van megoldási javaslat erre is.

Kővári László: Fontos, hogy a hivatal reagáljon minden levélre.

Polgár Tamás: Folyamatosan válaszolnak a levelekre.

Szeleczki József: Most már körvonalazódik, hogy az egyes felvetésekre milyen válaszokat lehet adni és ez meg is fog történni.

Máté Péter: Hogyan áll a Tartsay utcában lévő buszmegálló párjának kiépítése?

Dr. Hadházy Ákos: Holnapra lesz meg az engedély.

Kővári László: Összefoglalja az elhangzottakat. Javasolja, hogy egy általános tájékoztatóként kezelje a bizottság az előterjesztést.

További hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 7 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

293/2008. (X.8.) GMB határozat

Tájékoztató a tömegközlekedés átalakításával kapcsolatos észrevételekről

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága tudomásul veszi a tömegközlekedés átalakításával kapcsolatban érkezett lakossági észrevételekről szóló tájékoztatót.

Dr. Hadházy Ákos: Szerencsés lenne, ha a költségek ismertetése végett a 2. napirendi pontnál Orbán Attila irodavezető is jelen lenne. Javasolja, hogy amíg megérkezik, a 3. napirendi ponttal folytassa a bizottság az ülést.

2./ napirendi pont

Javaslat forgalomszámlálás lebonyolítására

Előterjesztő: Dr. Hadházy Ákos képviselő

Dr. Hadházy Ákos: Az a kérdés, hogy a forgalomszámlálásnak most mennyire lenne haszna, illetve a számlálás módja tekintetében kellene állást foglalni. Amiatt lenne célszerű mégis végrehajtani, hogy legyen egy bázis szám, ami a későbbiek során rendelkezésre áll. Fontos, hogy a számlálás ne azért történjen, hogy kiderüljön mennyire kihasználtak a járatok. Akkor is kell járatot indítani, ha adott esetben kevés utas van. Fontos, hogy a lakosok tudjanak a tömegközlekedésre számítani. Fél vagy egy év múlva rendelkezésre fog állni egy összehasonlítást szolgáló alap. Kéri a bizottságot, hogy mondja ki, hogy erre szükség van. A polgármester úr egy olyan határozatot szeretne kérni a bizottságtól, hogy hatalmazza fel a bizottság őt a Gemenc Volán Zrt-vel történő tárgyalásokra ez ügyben. Közben pedig elindulhat a szervezés a város iskoláiban tanuló diákjai irányába. Megfogalmazza a határozati javaslatot.

Kérdés, hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 7 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

294/2008. (X.8.) GMB határozat

Javaslat forgalomszámlálás lebonyolítására

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága a tömegközlekedés racionalizálásának bevezetését követően szükségesnek tartja, hogy történjen utasszámlálás a helyi buszjáratokon.
2. A Bizottság felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy kezdje meg a város középiskoláiban tanuló diákok szervezését az utasszámlálás lebonyolítására.
3. A Bizottság felkéri a polgármestert, hogy kezdjen tárgyalásokat a Gemenc Volán Zrt-vel a forgalomszámlálással kapcsolatosan.

Határidő: folyamatos
Felelős: Horváth István polgármester
Szeleccki József irodavezető

3./ napirendi pont

Iskolajáratokkal kapcsolatos javaslat

Előterjesztő: Dr. Hadházy Ákos képviselő

Szeleccki József: Orbán Attila nincs bent az irodában.

Dr. Hadházy Ákos: Az iskolajáratok üzemeltetése egy bizonyos összegbe kerül, amit a város fizet. A menetrendben az iskolajáratot gyakorlatilag kiváltja a 9Y járat. A tapasztalatok alapján az első járat nagyon zsúfolt. Emiatt javasolja, hogy az első reggeli járatot tartsák meg. A diákok visszafelé történő utaztatására pedig alkalmas a 9Y járat. Mivel eddig ingyen utazhattak a diákok és ezt a város a Garay iskola kihelyezésekor vállalta, ezért az lenne a korrekt, ha az önkormányzat gondoskodna továbbra is az ingyenességről és diákbérlettel látná el az iskolásokat. Ez már pénzügyi kérdés. A város támogatni tudja a bérletvásárlást. 58 gyerekről van szó, ebből 38 rendszeres gyermekvédelmi támogatásban részesül, így 20 gyermek esetében jelentene több költséget. Úgy véli, hogy az eddigi évi 4 millió Ft helyett 1-2 millió Ft körüli összegről lenne szó. Felmerült, hogy a szőlőhegyi diákok miért ne használhatnák az 5-ös iskola felé az iskolajáratot. Azt javasolja, hogy használhassák, de csak bérlettel.

További hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 7 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

295/2008. (X.8.) GMB határozat
Iskolajáratok módosítása

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága támogatja a Garay János Sport és Művészeti Általános Iskolába közlekedő iskolajáratok módosítását. A Bizottság egyetért azzal, hogy a 2008-2009. tanév I. félévében az iskolába közlekedő első reggeli járat továbbra is megmaradjon, ellentétben javasolja, hogy a délután visszafelé induló járatok megszűnjenek, mivel azokat kiváltja a 9Y járat. A Bizottság javasolja, hogy a közlekedés ingyenességének további fenntartása céljából az Önkormányzat támogassa az érintett diákok bérlettel történő ellátását.

Határidő: 2008. október 15.
Felelős: Szeleccki József irodavezető
Orbán Attila irodavezető

Dr. Hadházy Ákos és Kővári László 16 óra 15 perckor elhagyja az üléstermet, jelen van 5 fő bizottsági tag. Kővári László az ülés vezetését átadja Csernus Péter elnökhelyettesnek.

4./ napirendi pont

Fecskeház építési munkái

Előterjesztő: Kővári László elnök

Meghívott: Dr. Kiss Gyula a Vagyonkezelő Kft. ügyvezetője

Dr. Kiss Gyula: Ismerteti az elnök úrhoz eljuttatott levél tartalmát. A hibák jó része nem szűnt meg, annak ellenére sem, hogy ezek a hibák a kivitelező előtt is ismertek. A Vagyonkezelő Kft. megbízást adott Hancsók László műszaki szakértőnek. Az általa 46 pontban felvetett észrevétel sorozatot a Vagyonkezelő Kft. kérésére megbontotta úgy, hogy a kivitelező, a beruházó, valamint a beruházás műszaki ellenőrzését végző szervezethez szóló észrevételek külön-külön jelenjenek meg. Jó lenne, ha a felmerült problémákra 3 év távlatából megoldást találnának. Nem volt teljes körű a műszaki szakértő részére átadott dokumentumcsomag. A hibák jelentős része a garancia keretében kijavításra került. A Fecskeház egy nagy értékű, 1. osztályú minőségben megrendelt beruházás volt, ami ismeretei szerint messze áll az 1. osztályú minőségtől. Egyrészt panaszkodnak a bérlők, másrészt a Vagyonkezelő Kft.-nek keletkeznek többletköltségei az üzemeltetés terén.

Szeleczki József: Köztudott, hogy az épülettel kapcsolatban vannak problémák, amelyek része már megoldódott. Alapos vizsgálat után lehet kimutatni, hogy a hibák miből adódnak. Ez a vizsgálat jelenleg is folyamatban van. Az sem titok, hogy a tervező és a kivitelező, valamint a műszaki ellenőr kinyilvánította, hogy a hibákból rájuk eső részt vállalják. A garanciális kötelezettség pedig még mindig fennáll.

Csernus Péter: Mikorra készülnek el a műszaki feltárások?

Szeleczki József: Szeptemberben volt egyeztetés a témában, abban maradtak, hogy a felmerült kérdéseket elküldik a szakértőnek, az ÉMI-nek. Úgy gondolja, hogy az év elején fog összeállni a teljes anyag.

Máté Péter: Az lehet a határozati javaslat, hogy a bizottság felkéri a Műszaki Irodát, hogy minden kérdést vizsgálva folytasson további tárgyalásokat a kivitelezővel. A felvetett hibák 70 %-ról beszéltek és a kérdések 90 %-ára kitérő, vagy nem volt a válasz.

Dr. Kiss Gyula: Közérthetően megfogalmazott felvetések vannak az anyagban. Kéri, hogy 15 napon belül kapjanak választ az érintettektől. Ez segítheti a szakértői vélemény kialakítását is.

Koller Attila 16 óra 27 perckor elhagyja az üléstermet, ugyanekkor Kővári László visszatér az ülésterembe. Jelen van továbbra is 5 fő bizottsági tag.

Szeleczki József: Nehezményezi, hogy a Vagyonkezelő Kft. ezt az utat választotta. Egymás között is rendezhették volna ezt a kérdést. A levelet továbbította a műszaki ellenőrzést végző szervezetnek, ők a válaszukat meg fogják adni.

Dr. Kiss Gyula: Úgy gondolja, hogy körültekintően kell tájékoztatni a bizottságot. Vannak olyan viszonyban a bizottsággal, hogy ezt megtehesse. Jó, ha a tulajdonos segít érvényt szerezni garanciális igényeknek.

Máté Péter: Megfogalmazza a határozati javaslatot.

Dr. Hadházy Ákos 16 óra 32 perckor visszatér az ülésterembe, jelen van 6 fő bizottsági tag.

További hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 6 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

296/2008. (X.8.) GMB határozat

Fecskeház építési munkái

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága felkéri a Műszaki Irodát, hogy továbbítsa a Vagyonkezelő Kft. megbízásából dolgozó Hancsók László műszaki ellenőrnek a Fecskeház építési munkáival kapcsolatban tett megállapításait a tervezőnek, a kivitelezőnek és az építési beruházás műszaki ellenőrének. A Bizottság kéri, hogy az érintettek 15 napon belül tegyék meg észrevételeiket és azt követően a Bizottság ismét tárgyalja a kérdést.

Határidő: 2008. október 10.

Felelős: Szeleczi József irodavezető

5./ napirendi pont

A Városi Bölcsőde gyermekfürdőinek kialakítása

Előterjesztő: Szeleczi József irodavezető

Szeleczi József: Pillanatnyilag nem látnak pályázati lehetőséget. Működési szempontból az „A” változat megvalósítása égetően szükséges.

Kövári László: Az „A” változat mindenképpen támogatható, pályázati lehetőség ismeretében pedig vissza kellene térni a „B” változatra is.

Csernus Péter: Mennyire akut ez a probléma? Van-e igény a bővítésre?

Szeleczi József: A Szociális és Egészségügyi Bizottság határozatában van erre utalás, de most nem tudná pontosan megmondani.

Ilosfai Gábor: A bölcsőde évek óta 120-130 %-os kihasználtság mellett üzemel, hatalmas igény van az ellátásra. Véleménye szerint a „B” változaton is el kellene gondolkodni. A Szociális és Egészségügyi Bizottság ülésén elsősorban szociális oldalról közelítették meg a kérdést. Igény mindenképpen van az ellátásra, az önkormányzat lehetőleg támogassa a megvalósítást.

Máté Péter: Meg kellene vizsgálni, hogy lehet-e csökkenteni a költségeket.

Szeleczi József: Javasolja, hogy a bizottság támogassa, hogy a 2009. évi költségvetésben az „A” változat megvalósításával kapcsolatos költségeket szerepeltesse a közgyűlés és a „B” változat terveit pedig készítse elő a Műszaki Iroda.

További hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 6 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

297/2008. (X.8.) GMB határozat

Városi Bölcsőde gyermekfürdőinek kialakítása

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága megtárgyalta a Műszaki Iroda által előterjesztett javaslatot a Városi Bölcsőde gyermekfürdőinek kialakítása tárgyában és a megvalósíthatósági javaslat „A” változatát támogatja. A Bizottság javasolja a szükséges pénzügyi fedezetnek a 2009. évi költségvetési rendelet terhére történő biztosítását.
2. A Bizottság felkéri a Műszaki Irodát, hogy a megvalósíthatósági javaslat „B” változatának terveit készítse elő.

Határidő: 1. pont tekintetében: 2009. február 28.

2. pont tekintetében: 2008. december 31.

Felelős: Szeleccki József irodavezető

Orbán Attila irodavezető

6./ napirendi pont

Ingtatlanhasználati szerződés észlelőkút üzemeltetéséhez

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető

Szeleccki József: Ismerteti az előterjesztést.

Kérdés, hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 6 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

298/2008. (X.8.) GMB határozat

Ingtatlanhasználati szerződés észlelőkút üzemeltetéséhez

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága jóváhagyja a Közép-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság, valamint az Önkormányzat között kötendő, az önkormányzati tulajdonban lévő 0151 hrsz-ú saját használatú út megnevezésű ingatlan használatára vonatkozó szerződést. A Bizottság felhatalmazza a polgármestert a szerződés aláírására.

Határidő: 2008. október 10.

Felelős: Horváth István polgármester

7./ napirendi pont

Javaslat a városüzemeltetési pótelőirányzat felhasználására

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető

Szeleccki József: A képviselők közül Fajszai Lajossal és Dr. Balás Ákossal nem tudott a Műszaki Iroda előzetesen egyeztetni, de ez menet közben megoldható.

Máté Péter: A 13. számú választókerületben milyen formájú fekvőrendőrt kívánnak elhelyezni? Javasolja, hogy erről külön szavazzon a bizottság, mert ezt a javaslatot nem támogatja.

Ilosfai Gábor: Lakossági kérés alapján került be a programba ez a téma. A 10. számú választókerületben az energiapark játszóterén a játszóeszközök pótlásai is nagyon indokolt lenne.

Máté Péter: Többször javasolta már, hogy helyezzenek ki kamerákat és utána javítsák ki az eszközöket. A további rongálások megakadályozását célozza a közvilágítás kihelyeztetése is.

További, hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, 1 tartózkodás mellett elfogadott és a következő határozatot hozta:

299/2008. (X.8.) GMB határozat

Városüzemeltetési pótelőirányzat felhasználása

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága a Műszaki Iroda előterjesztése szerint jóváhagyja a 37.000.000.- Ft összegű városüzemeltetési pótelőirányzat felhasználására tett javaslatot. A Bizottság felkéri a Műszaki Irodát, hogy az időjárás függvényében lehetőség szerint gondoskodjon a kivitelezési munkák ezévi elvégzéséről.

A pótelőirányzatból végzendő munkákat a határozat melléklete tartalmazza.

Határidő: 2008. december 15.

Felelős: Szeleccki József irodavezető

8./ napirendi pont

Nők Szekszárdért Egyesület kérelme

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető

Szeleccki József: Ismerteti az előterjesztést.

Kérdés, hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 6 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

300/2008. (X.8.) GMB határozat
Nők Szekszárdért Egyesület kérelme

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága a közterületek használatáról szóló 9/1991. (VI.27.) KT. rendelet 14. § (2) bekezdése alapján támogatja a Nők Szekszárdért Egyesületének (Szekszárd, Cseri J. u. 64.) közterület-használati díj elengedésére vonatkozó kérelmét és a 2008. október 18-án tartandó karitatív rendezvényük kapcsán a közterület-használati díj megfizetésétől eltekint.

Határidő: 2008. október 18.
Felelős: Szeleccki József irodavezető

9./ napirendi pont

Javaslat játszóeszközök beszerzésére

Előterjesztő: Szeleccki József irodavezető

Kövári László: Egy köszönetet a támogatóknak mindenképpen kell mondani.

Szeleccki József: Ismerteti az előterjesztést.

Kövári László: Nagyon nagy eltérések vannak az egyes árajánlatok között. Fél, hogy nem egyforma minőségben gyártanak le azokat az ajánlattevők.

Máté Péter: Van egy előírt szabvány minősítés, csak ilyet vehet meg a város.

Kövári László: Nemrég beszélt egy másik település képviselőjével, ahol az a gyakorlat alakult ki, hogy a legkisebb és a legmagasabb ajánlatokat figyelmen kívül hagyták és a középárat ajánlóval kötnek szerződést. Javasolja, hogy a következő ülésen térjenek vissza ismét a kérdésre.

További hozzászólás nem volt.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 6 igen szavazattal elfogadott és a következő határozatot hozta:

301/2008. (X.8.) GMB határozat
Játszóeszközök beszerzése

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Mezőgazdasági Bizottsága köszönetét fejezi ki az OBI Barkácsáruház, valamint a CERBONA Zrt. felé a város részére játszóeszközök beszerzése céljából felajánlott 4,5 millió Ft összegű támogatásért.

A Bizottság a következő ülésen visszatér a játzóeszközök beszerzéséről és kihelyezéséről szóló előterjesztés tárgyalására.

Határidő: 2008. október 22.

Felelős: Kővári László elnök

Szeleczki József irodavezető

Kővári László: Javasolja, hogy a következő ülésre halasszák el a lejárt határidejű bizottsági határozatok végrehajtásáról szóló beszámolót.

A bizottság elnöke szavazásra teszi fel a javaslatot, melyet a bizottság 6 igen szavazattal elfogadott.

További napirendi pont nem lévén a bizottság elnöke az ülést 17 órakor berekesztette.

K. m. f.

***Kővári László
elnök***

Készítette:

***Varga András
jegyzőkönyvvezető***

Ellenjegyzem:

***Amreinné dr. Gál Klaudia
aljegyző***