

Szekszárdi Motorsport Egyesület

Szekszárd
Cinka u. 88.
7100

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Szekszárd
Béla Király Tér 8.
7100

Műszak!

Varga A.

ÉRKEZETT:

2009 APR 0 1

12226

Polgármestari Hivatal Szekszárd		
IKTATÓ		
Érkezett: 2009. APR. 7.		
Iktatási szám: 894		
Előzőszám:	Utószám:	Ügyintéző:
		Varga

Tárgy: Kérelem

Tisztelt Sport, Ifjúsági és Civil Szervezetek Bizottsága! Tisztelt Képviselő Testület!

Szekszárdon a motocross sport több mint 35 éves múltra tekint vissza. Kezdetben a csatári, majd a szőlőhegyi pályán zajlottak az edzések és versenyek. A 80-as években a Szekszárdi Vízi Társulat csapatában versenyzett Németh Kornél, aki a hazai futamgyőzelmek mellett szép sikereket ért el a világbajnoki és BBK (Béke Barátság kupa) futamain is. A 80-as évek elején a szekszárdiak (Wolf László, Szabó József, Lőrincz Zoltán) 5 bajnoki címet is nyertek. Ezt követően néhány szerényebb év után a zombai Langer József szerzett junior bajnoki címet, és újra egyre népszerűbb lett a motocross a tolnai megyeszékhelyen. Varga Attila, Kosztolányi Dezső, Erős Rajmund az országos bajnokság II. osztályában, majd Perger Tibor a Tömegsport Kupasorozaton ért el év végi dobogós helyezést az országos bajnokság összetettjében. 2001-ben Erős Európa Kupán is indulhatott Püspöcséven, majd Kiskunlacházán az I. osztályúak között abszolút 4. helyet szerzett. 2006-ban ő lett a legeredményesebb versenyző az országos II. osztályú MX1 (450 ccm) kategóriában.

1995 óta 7 nemzetközi és országos bajnoki futam és 6 országos meghívásos verseny került Szekszárd-Szőlőhegyen megrendezésre. Olyan kiválóságok szerepeltek a futamokon, mint Harry Everts (Belgium) többszörös egyéni és csapat világbajnok (a 10-szeres egyéni világbajnok és 101-szeres világbajnoki futamgyőztes Stefan Everts édesapja), a VB és EB résztvevő cseh Jan Zaremba, Jindrich Hrabica, az osztrák Ronald Grosskopf, a svéd Anders Persson és Marcus Eriksson, a bolgár Nikolay Kumanov, de még argentin motoros is indult a versenyein. Többször tartott edzést Szekszárdon a svéd válogatott, a lett VB és EB résztvevő Bobkovs és napjaink nagy reménysége ifj. Németh Kornél is. A teljes magyar élmezőny örömmel jött ide versenyezni, hiszen az ország egyik tradicionális motocross pályája volt a szekszárdi.

Sajnos ma már csak így, múlt időben. Mi is éreztük a felmerülő problémákat (zaj és por), lehetőségeink szerint próbáltuk is megoldani azokat. Több százezer forintot fordítottunk az elmúlt években zajfogó falak építésére, és behatároltuk az edzések időpontjait is. A versenyeket mindig kora tavaszi és késő őszi időpontokra kértük a szövetségtől, hogy ne legyen nagy a por, de szükség szerint még ezekben az időpontokban is megoldottuk a nyomvonal portalanítását, locsolását. Az autópálya építéshez azonban az önkormányzat komoly összegért tudott földet értékesíteni a területről, és mi örültünk annak, hogy a költségvetési gondokkal küzdő város anyagi helyzete javul ezáltal, és bár érvényes bérleti szerződéssel rendelkezünk a területre, egy percig sem fordult meg a fejünkben, hogy a munkálatokat hátráltassuk. Pedig az utolsó edzésen, amikor a munkagépek már a terület határán sorakoztak, majd megszakadt a szívünk, hogy több mint 20 év munkája, sikerei és emlékei hullnak porba (Kosztolányi teljes pályafutását itt motorozta végig). Azóta több

esetben egyeztetünk a műszaki osztály illetékeseivel, a mezőőrökkel egy új pálya létesítésének helyszínéről, de az önkormányzat nem rendelkezik olyan összefüggő területtel, ami céljainkra alkalmas volna. Az önkormányzat részéről felmerült a tolnai pálya feljavításának lehetősége is, amit viszont mi vetettünk el, mert annak működése hosszú távon nem biztosított. Felkerestük Polgármester Urat is a problémánkkal, aki segítségét ajánlotta fel az ügyben, de kérte, hogy kérelmünket írásban fogalmazzuk meg.

Mócsényben találtunk egy, a szekszárdi pályához hasonló adottságokkal rendelkező területet, egy zárt völgyben távol a lakóházaktól, ahol a tulajdonos hosszú távú bérleti szerződés keretében motocross pálya létesítés céljára rendelkezésünkre bocsátana egy mintegy 10-12 hektáros területet (ez a depó méretétől függően változhat). A terület minden oldalról a tulajdonos területeivel határos (egy 300 hektáros terület erdővel övezett belső része), a betonúttól 500 méterre jól megközelíthető. A területet az egyesület vezetői és tagjai kivétel nélkül alkalmasnak találták, a pálya nyomvonalának kialakítására szükséges forrásokat viszont nekünk kell biztosítanunk.

A motocross pálya költségvetése:

Nyomvonal gépköltsége:

nagy dózer	7*8 óra	18.000 Ft/óra	1.008.000 Ft
------------	---------	---------------	--------------

Ugratók, mandinerek építése:

markoló	5*8 óra	10.000 Ft/óra	400.000 Ft
2 db billentős IFA	10*8 óra	7.000 Ft/óra	560.000 Ft
homlokrakodó	5*8 óra	10.000 Ft/óra	400.000 Ft

Bekötő út, depó zúzottkővezése:

zúzott kő	100 m ³	5.500 Ft/m ³	550.000 Ft
fuvar	10 fuvar	20.000 Ft/fuvar	200.000 Ft
zúzott kő elterítése	1*8 óra	10.000 Ft/óra	80.000 Ft

Mindösszesen:

3.918.000 Ft

A szekszárdi motorsport egyesületek (1997-2003 Motor Sprint SE, 2004-napjainkig Szekszárdi Motorsport Egyesület) Szekszárd Város Önkormányzatától napjainkig soha semmilyen támogatásban (beruházási, működési, rendezési) nem részesültek, ellentétben több egyesülettel, akik évről-évre jelentős támogatásokat kapnak. **Egyesületünkben is működik élsport és tömegsport felkészítés és versenyeztetés, utánpótlás nevelés.** (A csatolt fényképek tanúskodnak a tavaszi edzések látogatottságáról, a profi, tömegsport és utánpótlás nevelés közös sikereiről).

2006-ban nyitottunk a sok gonddal küszködő szekszárdi **FANATIX Montain Bike kerékpáros egyesület** irányába. Náluk **Tasnádi Róbert 2004-ben ezüstérmet szerzett az országos bajnokságban**, aminek köszönhetően képviselhetette hazánkat a **franciaországi világbajnokságon**. A kerékpáros egyesületnek 7 aktív versenyzője volt az extrém, 5 a maraton szakágban, illetve körülbelül 12-15 fiatal tekert hobbyból 4X pályán. Ők több éve rendeztek Downhill versenyt Sötétvölgyben, de 2006-ban nem kaptak rá engedélyt. Ezért egy új, profibb közeli 4X pályát akartak építeni, illetve 4X versenyt akartak Szekszárdon rendezni. **Így a két egyesület közösen pályát épített a szőlőhegyi motocross pálya nyomvonalára mellett a versenyzőknek, illetve azoknak a fiataloknak, akik a város zöldterületein élték ki akrobatikus képességeiket.** Ez után egyre nagyobb számban látogatták őket is a szőlőhegyi pályát, hiszen itt igazi kihívásokat jelentő akadályok kerültek kialakításra, ahol állandó felügyelet mellett fejleszthették tovább képességeiket.

Egyesületünknek a 2008-as évben 36 szekszárdi és 29 nem szekszárdi tagja volt.

Versenyeink következtében - mint korábban ismertettük - nem csak az egész országból, de Európa számos más országából is érkeztek versenyzők, családtagok és szurkolók a városba, akik évről-évre kellemes benyomással tértek haza otthonaikba. A versenyeket megelőző napokon érezhető volt a városban a nyüzsgés, reméljük, sportágunk is hozzájárult a Város szélesebb körben történő megismeréséhez, a helyi bevételek emeléséhez.

2009-ben **Marosi Dávid 16 éves szekszárdi versenyzőnk** az országos tömegsport extra bajnokság legnagyobb esélyese, mindenképpen év végi összetett aranyat várunk tőle, de a profi bajnokság futamain is a középmezőnyben kell szerepelnie. **Ő 2-3 éven belül esélyes a profi bajnokságban az első 6 közé kerülésre. Normális és rendszeres (heti 2 motoros) edzés lehetőség hiányában azonban önhibáján kívül marad el versenytársaitól.** (Dávid családja egy kisebb hentesüzletet és egy iskolabüfét üzemeltet Szekszárdon.) **Gál Ádám (szülei szőlészkednek) is egyre jobb eredményeket ér el az országos tömegsport „A” osztályának versenyein.** Az edzések egyik legnagyobb költsége az utazási költség. Hogy ezen spórolni tudjunk, **mindenképpen szükség van Szekszárd közelében egy jó minőségű, technikás motocross pályára.** Az egyesület további tagjai is teljesen hétköznapi foglalkozású emberek - a tévhitekkel ellentétben **nem a milliomosok, hanem az igazi elkötelezettek sportja a motocross** - kereskedők, fuvarozók, autószerelők, közigazgatási alkalmazottak, rendőrök igyekeznek teljesen saját erőből (nincsenek pénzdíjak, közvetítési jogok), és gyakran éppen ezért a más sportágakban megszokott mentalitástól már gyerekkorban is sokkal komolyabb hozzáállással minél magasabb szintre eljutni.

Hála Isten, ma már 2 komoly példakép is ott lebeg a tekintetünk előtt: ifj. Németh Kornél és Talmácsi Gábor pályafutása. **Ők is megmutatták, hogy igenis van létjogosultsága Magyarországon a motorsportnak!**

Éppen ezért kérem a **Tisztelt Önkormányzatot, hogy az előző, szőlőhegyi motocross pálya területéről értékesített földmennyiségből származó bevétel egy esekély részét (3.918.000 Ft-ot) a fenti célok megvalósítására egyesületünknek támogatásként biztosítani szíveskedjen!** A támogatási összeg lehívását számlák ellenében és a terület tulajdonosával kötött hosszú távú (minimum 5 éves) bérleti szerződés bemutatásával vállaljuk! Kérem kérélmünket (változatlan formában a Polgármester Úr és a Tisztelt Képviselő Testület Tagjai) megtárgyalni és a további ügymenetről a megjelölt kapcsolattartónkat tájékoztatni szíveskedjenek!

Kapcsolattartó:

Erős Rajmund
projekt menedzser
Tolna Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
7100 Szekszárd, Arany János u. 23-25.
E-mail.: eros@tmkik.hu
Tel.: 06-74/411-661, 06-30/637-0048
Fax.: 06-74/411-456

Kelt.: Szekszárd, 2009. március 30.

Posta Bence
elnök
Szekszárdi Motorsport Egyesület

Erős Rajmund
tag
Szekszárdi Motorsport Egyesület



Pannonhalma csapatbajnoki rajt 2007, #44 Erős, #27 Marosi

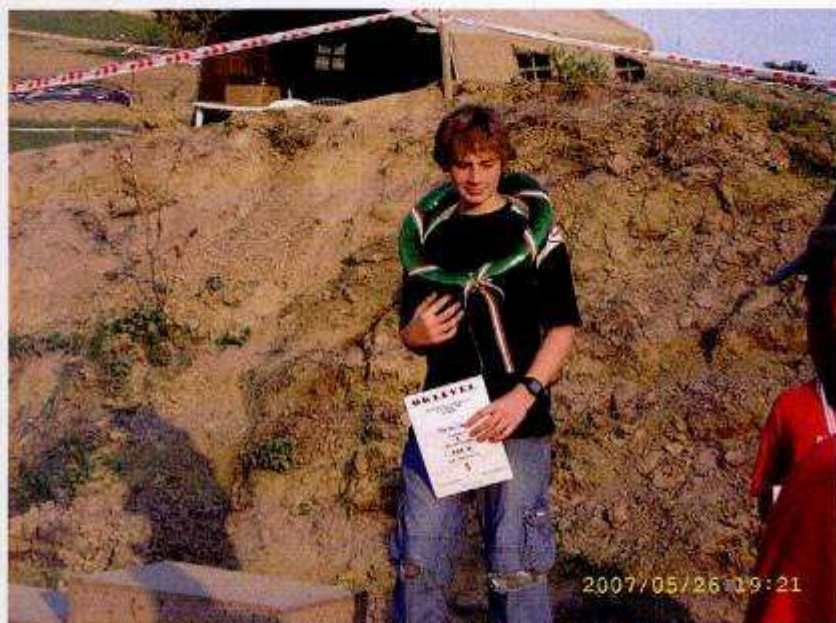


Országos meghívásos verseny 2006 Szekszárd-Szőlőhegy



Egy tavaszi edzés Szekszárd-Szőlőhegyen 2006-ban





Marosi Dávid 16 évesen már a legjobbak között



Marosi a profi Adamek előtt Bátmonostoron 2008-ban



Marosi nagy főlényel nyert 2008-ban a nemzetközi paksi versenyen tömegsport kategóriában



Marosi díjai



Erős serlegei

