

**ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 24**  
**MELLÉKLET: - db**

**TÁRGY:** Palánki úti körforgalom kialakítása tárgyában a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által kiírt pályázat benyújtásának jóváhagyása

**E L Ő T E R J E S Z T É S**  
**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK**  
**2011. február 4-ei ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:** Horváth István polgármester

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:** Frey Tímea pályázati referens

**ELŐADÓ:** Horváth István polgármester

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:** –

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:** –

**EGYÉB SZERVEZET:** –

**MEGTÁRGYALTA:** Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

**A HATÁROZAT SZÁMA:** 57/2010. (XII.7.) GPB határozat

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

*Terjedelem: 3 oldal*

**Tisztelt Közgyűlés!**

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) a „NFM Útpénztár Előirányzat” finanszírozásában pályázatot hirdet az országos közutakon levő balesetveszélyes csomópontok átépítésének társfinanszírozására önkormányzatok számára. A pályázat azokra a csomópontokra nyújtható be, amelyen az országos közúthálózat valamely útja áthalad. A pályázó részére előírt önrész a program megvalósításához szükséges teljes összeg legalább 30%-a.

Az 56. sz. főközlekedési út – 5112. sz. összekötő út-Szekszárd, Palánki út kereszteződése az 56. sz. fkl. út várost elkerülő szakaszának nagy forgalma miatt a város legforgalmasabb csomópontja. A nagy forgalmú főirány és az alárendelt irány forgalmának arányát összehasonlítva kitűnik, hogy csúcsidőben a palánki útról az 56-os útra történő ráhajtás, és főleg a balra kanyarodás szinte lehetetlen. A csomópont forgalma a telítettség határán van.

A fentieket igazolják a forgalomban résztvevők jelzései, valamint az a helyszínen történt tapasztalat, mely szerint a csomópontban jelentősek a torlódások, hosszúak a várakozási idők. A hosszú várakozási idő miatti légszennyezés a környezetre káros hatással van. A csomópont nagy forgalma potenciális balesetveszélyt jelent.

A pályázat benyújtási határidejére (2011. január 31.), valamint a felmerült közúthálózat fejlesztési igényre tekintettel, 57/2010. (XII.7.) GPB határozat alapján Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata az 56. sz. főközlekedési út – 5112. sz. összekötő út – Szekszárd, Palánki út kereszteződésében létesítendő körforgalmú csomópont vonatkozásában pályázatot nyújtott be.

<b>A pályázat költségvetése:</b>	104.807.551 Ft
<b>KKK-tól igényelt támogatás:</b>	73.365.286 Ft
<b>Saját forrás:</b>	31.442.265 Ft

bruttó

Városüzemeltetési és –fejlesztési Igazgatóság megkereste a Magyar Közút NZrt. Tolna megyei szervezetét, hogy nyilatkozzanak, vállalják-e az önerő finanszírozását. A megkeresés eredményéről a Polgármesteri Hivatal az ülésen ad tájékoztatást.

Kérem a Tisztelt Közgyűléstől az előterjesztés megtárgyalását és a határozati javaslat jóváhagyását.

Szekszárd, 2011. január 28.

Horváth István  
polgármester

## **Határozati javaslat**

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a „Szekszárd, Palánki út kereszteződésében létesítendő körforgalmú csomópont kialakítása” című pályázat Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központhoz történő benyújtását.

**Határidő:** *1-es pont tekintetében 2011. február 4.*

**Felelős:** *1-es pont tekintetében Horváth István*