



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 92.
MELLÉKLET: 1 db

**TÁRGY: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2012. (....) önkormányzati rendelete a közterületi parkolók
üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 31/2011. (V. 4.)
önkormányzati rendelet módosításáról
(t e r v e z e t)**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
2012. április 27 -i ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

Amreinné dr. Gál Klaudia jegyző

ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Szücsné Smolek Erika kodifikátor
Majnayné Sajben Anna igazgatóság vezető
Varga András osztályvezető**

ELŐADÓ:

Amreinné dr. Gál Klaudia jegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

Dr. Horváth Kálmán tanácsnok

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

HATÁROZAT SZÁMA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

.../2012. (.....) GPB határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1 + 3 oldal

Minősített többség!

Tisztelt Közgyűlés!

Az előterjesztés általános indoklása, hogy Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a 80/2012. (III. 28.) GPB határozatával felkérte a Polgármesteri Hivatal Jogi és Közigazgatási Igazgatóságát (a továbbiakban: Hivatal) annak megvizsgálására, hogy szükséges-e helyi rendelet módosítása abban az esetben, ha a taxisok részére meghatározott esetekben, maximum fél óra időtartamra várakozás lehetősége lenne biztosítva akkor, ha nem tartózkodnak a gépjárműben.

A Hivatal megvizsgálta a határozatban foglaltakat és annak végrehajtására javasolja, hogy a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 31/2011. (V. 4.) önkormányzati rendelet kerüljön módosításra. A hatályos rendelet 7. § (6) bekezdése határozza meg azokat az eseteket, amelyekben díjmentesen használható a fizető parkoló a város egész területén. Ezen szakasz (6) bekezdés g) pontjának módosítására teszünk javaslatot.

A hatályos rendelet a következőt tartalmazza:

„Díjmentesen használhatják a fizető parkolókat a város egész területén:

g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi, az utas be illetve kiszállás idejére, úgy hogy a többi parkoló járművet ne zavarja. Ilyen esetekben a taxi vezetője köteles végig a járműnél tartózkodni.”

Az előterjesztésben A., B. és C. változatot dolgoztunk ki, ezen pont módosítására:

A. változat

„g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi az utas be, illetve kiszállás idejére, illetve a szállítás megrendelőjének szállítási szolgáltatással összefüggő igényei teljesítése céljából.”

B. változat

„g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi legfeljebb 30 perc időtartamig. A 30 perces várakozási idő ellenőrzése végett a taxi vezetője várakozást ellenőrző órát köteles használni.”

C. változat

„g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi az utas be, illetve kiszállás idejére, illetve a szállítás megrendelőjének szállítási szolgáltatással összefüggő igényei teljesítése céljából, de legfeljebb 30 perc időtartamig. A 30 perces várakozási idő ellenőrzése végett a taxi vezetője várakozást ellenőrző órát köteles használni.”

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést tárgyalja meg, és hozza meg döntését.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 2011. szeptember 29-i ülésén elfogadta az 52/2011. (X. 5.) önkormányzati rendeletét a Szervezeti és Működési Szabályzat módosításáról, így az előterjesztést a honlapon közzétesszük, melyről a közgyűlés által alapított lapban figyelemfelhívást jelentettünk meg.

Az előkészítő munka során szem előtt tartottuk, hogy a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a kötelezővé teszi az előzetes hatásvizsgálat végzését, mely a következő:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatás: A rendelet-módosítás elfogadása után lehetőség lenne a taxisoknak meghatározott esetekben, maximum fél óra időtartamra várakozni a város fizető parkolóiban, oly módon, hogy nem tartózkodnak a gépjárműben. Gazdasági, költségvetési hatás pontosan nem kimutatható. A rendelet-módosítás elfogadása után valószínű csökkenne a taxisok által a város fizető parkolóiban megváltott parkolójegy vásárlásának aránya.

Környezeti, egészségi hatások: Nem releváns.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nem jelent többlet adminisztratív terhet.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A Gazdasági és Pénzügyi Bizottság 80/2012. (III. 28.) GPB határozatában kérte fel a Polgármesteri Hivatalt, hogy vizsgálja meg a határozatában foglalt jogi kérdés lehetőségét, hogy szükséges-e helyi rendelet módosítása abban az esetben, ha a taxisok részére meghatározott esetekben, maximum fél óra időtartamra várakozás lehetősége lenne biztosítva akkor, ha nem tartózkodnak a gépjárműben. A rendelet-módosítás elfogadása után erre lehetőség lenne.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Nem igényel többlet feltételt az eddigiekhez képest.

Az előterjesztést a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság a Közgyűlés hetében tárgyalja, a Jogi és Közbiztonsági Tanácsnoknak véleményezésre megküldésre került.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a módosító rendelet-tervezetet elfogadására.

Szekszárd, 2012. április 13.

Amreinné dr. Gál Klaudia
jegyző

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2012. (....) önkormányzati rendelete a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a
parkolási díjakról szóló 31/2011. (V. 4.)
önkormányzati rendelet módosításáról
(t e r v e z e t)**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (4) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva - a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 10/2000. (IV. 17.) önkormányzati rendelet 3. melléklet 2. pont 1. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Jogi és Közbiztonsági Tanácsnok, valamint a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 10/2000. (IV. 17.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pont 5) bekezdés 25. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével - a következőket rendeli el:

1. §

A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 31/2011. (V. 4.) önkormányzati rendelet 7. § (6) bekezdésének g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

((6) Díjmentesen használhatják a fizető parkolókat a város egész területén:)

A. változat

„g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi az utas be, illetve kiszállás idejére, illetve a szállítás megrendelőjének szállítási szolgáltatással összefüggő igényei teljesítése céljából.”

B. változat

„g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi legfeljebb 30 perc időtartamig. A 30 perces várakozási idő ellenőrzése végett a taxi vezetője várakozást ellenőrző órát köteles használni.”

C. változat

„g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi az utas be, illetve kiszállás idejére, illetve a szállítás megrendelőjének szállítási szolgáltatással összefüggő igényei teljesítése céljából, de legfeljebb 30 perc időtartamig. A 30 perces várakozási idő ellenőrzése végett a taxi vezetője várakozást ellenőrző órát köteles használni.”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, és hatályba lépését követő 5. napon hatályát veszti.

Horváth István
polgármester

Amreinné dr. Gál Klaudia
jegyző