



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 86.
MELLÉKLET:-**

**TÁRGY: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
közgyűlésének .../2015. (...) önkormányzati rendelete
a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról
szóló 5/2015. (II.11.) önkormányzati rendelet módosításáról
(*t e r v e z e t*)**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
2015. április 29 -i ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

*Dr. Göttlinger István jegyzőt helyettesítő
aljegyző*

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Varga András osztályvezető

ELŐADÓ:

*Dr. Göttlinger István jegyzőt helyettesítő
aljegyző*

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:
Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:
120/2015. (IV.15.) határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1 + 4 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II.11.) önkormányzati rendelet tartalmazza többek között a korlátozott időtartamú várakozást biztosító övezetbe tartozó területek, utcák felsorolását.

Farkas Ferencné, a Kadarka ltp. 14-16. sz. társasházak közös képviselője, azzal a kéréssel fordult a Polgármesteri Hivatalhoz, hogy a Kadarka ltp-en kialakult parkolási problémákra találjunk megoldást.

A környéken a lakóknak képtelenség parkolóhelyet találnia. Idegen gépkocsik napokig várakoznak a területen. A paksi erőműbe járó dolgozók leteszik a gépjárműveiket és felszállnak az erőműves szerződéses buszokra. A közös képviselő kérte, hogy a Kadarka ltp. is kerüljön be a két órás várakozást lehetővé tevő területek közé.

A Gazdasági és Pénzügyi Bizottság a 120/2015. (IV.15.) számú határozatában támogatta a kérelmet és javasolta a Közgyűlésnek a rendelet kiegészítését.

A rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) – (2) bekezdése alapján:

a) Társadalmi-gazdasági, költségvetési hatása:

A rendelet ténylegesen a településen élők kis számát érinti, jelentős hatása nem mutatható ki. Számottevő költségvetési hatás nem mutatható ki, két táblát kell kihelyezni a Kadarka ltp-re.

b) Környezeti és egészségi következményei: nincs.

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A rendelet hatályba lépésével az üzemeltető adminisztratív terhei kismértékben növekedhetnek, mivel a környéken élők lakóhelyi parkolási igazolólapot igényelhetnek a Vagyonkezelő Kft-től.

d) A rendelet megalkotásának szükségessége, a rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II.11.) önkormányzati rendelete szabályozza a korlátozott várakozási övezeteket (zónákat). A lakosság részéről érkezett észrevétel a korlátozott várakozási övezetben történő parkolás kapcsán. A Közgyűlés az észrevételt mérlegelve igazítja ki a hatályos rendeletet.

e) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, pénzügyi feltételek: Rendelkezésre állnak.

Fentiekre tekintettel kérem a T. Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a rendelet-tervezet elfogadására.

Szekszárd, 2015. április 23.

Dr. Göttlinger István
jegyzőt helyettesítő aljegyző

**Szekszárd Megyei Jogú Város
Önkormányzata közgyűlésének .../2015. (...)
önkormányzati rendelete a közterületi
parkolók üzemeltetéséről és a parkolási
díjakról szóló 5/2015. (II.11.) önkormányzati
rendelet módosításáról
(t e r v e z e t)**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pont 5) bekezdés 25. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével - a következőket rendeli el:

1. §

A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II.11.) önkormányzati rendelet 5. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) A KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, alább körülhatárolt területeken legfeljebb 2 óra időtartamig lehet várakozni munkanapokon 7.30 – 17.30 óra között:

1. Ybl M. u.;
2. Babits M. u.;
3. Flórián u. – Mérey u. sarka (tömbbelső);
4. Szent László utca (körforgalomtól a Dózsa György u-i kereszteződésig);
5. Táncsics utca (Táncsics közig terjedően);
6. Kossuth Lajos utca (Szent László utca – Kossuth Lajos utca 68. között);
7. Rákóczi u. (Mátyás k. utcától a Szluha Gy. utcáig terjedő szakasz);
8. Mátyás király utca a Zrínyi utcai kereszteződésig;
9. Petőfi – Csaba - Árpád utca (Szluha György utcáig);
10. Zrínyi utca (Mátyás király utca – Tinódi utca között);
11. Mészáros Lázár (Zrínyi utca – Wosinsky ltp-ig);
12. Kinizsi utca;
13. Mikes utca;
14. A Wesselényi utcának a fizető övezetet követő szakasza;
15. Jókai utca (Tűzoltóság-kis Posta közti parkolók);
16. Vasvári Pál utca (Wesselényi utcától a Dienes Valéria utcáig);
17. Dienes Valéria utca (Vasvári Pál utca - Csengey Dénes utca között);
18. Wesselényi utca 3-13.;
19. Alkotmány utca – Béri B. Á. ltp. körüli parkolók;
20. Béri Balogh Ádám u. 23-37. előtti parkolók;
21. Rákóczi u. 84-92. előtti parkolók;
22. Szent-Györgyi Albert u. 2-6. számú épületek előtti parkoló terület;
23. Hunyadi u. 4. számú épülettől nyugatra található parkoló terület;
24. Kiskadarka u. – Hermann O. u. 2. sz. épület előtti parkoló terület;

25. Szent-Györgyi Albert utca (Holub utca – Vasvári Pál utca között).

26. Kadarka ltp.”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 10. napon lép hatályba.

Ács Rezső
polgármester

Dr. Göttlinger István
jegyzőt helyettesítő aljegyző