



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 83.

MELLÉKLET: 1

TÁRGY: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének/2016. (.....) önkormányzati rendelete a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet módosításáról (tervezet)

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2016. március 31-i RENDES ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Dr. Varga Katalin jegyző

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Bálint Zoltán Szekszárdi Vagyonkezelő Kft.
ügyvezető igazgató
Smolek Erika kodifikátor**

ELŐADÓ:

Dr. Varga Katalin jegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:

...../2016. (.....) határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+ 19 oldal

Az előterjesztés általános indokolása, hogy 2016. március 7-én hatályba lépett Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata jegyzőjének 1/2016. (III. 4.) utasítása az önkormányzati rendeletek felülvizsgálatához kiadott 2016. évi ütemtervről. Az ütemterv március 31-ei ülésre ütemezte be a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet felülvizsgálatát. A Polgármesteri Hivatal megkereste a parkolóhelyek üzemeltetését végző Szekszárdi Vagyonkezelő Kft-t is, az általuk javasolt módosító javaslatok alapján került összeállításra az előterjesztés.

A Magyar Közlöny 2015. évi 106. számában megjelent a Kormány Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódó jogalkotási feladatokról szóló 1487/2015. (VII. 21.) Korm. határozata. Az ebben megfogalmazottak alapján a Kormány egyetért az elektromobilitás hazai elterjesztésével és kezdeti lépésként elfogadta a Jedlik Cselekvési Tervet. A megvalósítás érdekében kifizűzött feladatok egyike a plug-in hibrid, a hatótáv növelt elektromos jármű és a tisztán elektromos meghajtású járművek számára parkolási kedvezmény biztosítása, mellyel ösztönözni kívánják a környezettudatos gépkocsihasználatot.

Ennek jogszabályi hátterét a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza.

A Rendelet 2. § (6)-(8) bekezdése az alábbiak szerint határozta meg a környezetkímélő gépkocsi fogalmát:

"(6) A rendelet alkalmazásában környezetkímélő gépkocsi: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós gépkocsi.

(7) A rendelet alkalmazásában elektromos gépkocsi:

a) a tisztán elektromos gépkocsi, amelynek a hajtáslánca legalább egy elektromos energiatároló eszközt, elektromos áram átalakító egységet, és olyan elektromos gépet tartalmaz, amely a gépkocsi meghajtására szolgáló tárolt elektromos energiát mechanikai energiává alakítja és a gépkocsi meghajtásához más erőforrással nem rendelkezik (5E környezetvédelmi osztály);

b) a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in hibrid gépkocsi), amely gyári kialakítása szerint rendelkezik olyan csatlakozóval és áramátalakítóval, ami lehetővé teszi az elektromos energiatárolójának külső elektromos energiaforrásból történő feltöltését, elektromos üzemben a hatótávolsága - az ENSZ-EGB 101. számú előírás szerint mérve - legalább 25 km (5P környezetvédelmi osztály);

c) a növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsi, amely a b) pontban foglaltaknak megfelel és hatótávolsága tisztán elektromos hajtással legalább 50 km (5N környezetvédelmi osztály).

(8) A rendelet alkalmazásában nulla emissziós gépkocsi: az a gépkocsi, amely rendeltetésszerű használata során nem bocsát ki az e rendeletben szabályozott légszennyező anyagot (5Z környezetvédelmi osztály)."

Világoszöld alapszínű különleges rendszámot az kaphat, aki a Rendelet szerinti típusú (4 fajta)

környezetkímélő gépkocsival rendelkeznek.

A módosítás másik része a kintlévőségek kezelésének szabályait javasolja a helyi rendeletbe beépíteni.

Az előterjesztés több kisebb módosítási javaslatot is megfogalmaz, mely a gyakorlati alkalmazása során merül fel.

Az előkészítő munka során szem előtt tartottuk, hogy a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a kötelezővé teszi az **előzetes hatásvizsgálat** végzését, mely a következő:

Társadalmi hatás: A rendelet módosításnak társadalmi hatása a környezettudatos gondolkodás erősítésében mutatható ki.

Gazdasági, költségvetési hatás: A helyi rendelet módosításának gazdasági, költségvetési hatása nem mutatható ki.

Környezeti, egészségi hatások: Ösztönző lehet a környezetkímélő gépkocsik használata a városban, melyek elterjedésével csökken a környezet terhelése és a légszennyezéssel járó egészségügyi kockázat.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A helyi rendelet módosításának adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem mutatható ki.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A jogalkotás elmaradásának nem várhatóak következményei, azonban a környezetkímélő gépkocsik használatának elterjesztése elősegítheti a környezetterhelés csökkentését.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: A rendelet módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.

A Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 2015. október 1-jén hatályba lépett módosítása során a hatályos rendelet kiegészült azzal, hogy a rendelet-tervezeteket társadalmi egyeztetésre kell bocsájtani, erről a 31/A. § rendelkezik.

Ezen rendelkezésnek eleget téve a www.szekszard.hu honlapon hirdetményt tettünk közzé, melyben tájékoztattuk a lakosságot erről a lehetőségről.

Az előterjesztést a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság a Közgyűlés hetében tárgyalja.

Szekszárd, 2016. március 16.

Dr. Varga Katalin
jegyző

RÉSZLETES INDOKOLÁS

A rendelet-módosítás 1. §-ához: A rendelet alkalmazás szempontjából a környezetkímélő gépkocsi fogalmát határozza meg.

A rendelet-módosítás 2. §-ához: Rögzítésre kerülnek a kintlévőségek kezelésére és behajtására vonatkozó felhatalmazó szabályok.

A rendelet-módosítás 3. §-ához: Az (1) –(2) bekezdés kiegészíti a hatályos rendeletet azzal, hogy a sürgősségi orvosi ellátást végző orvosok, valamint a világoszöld rendszámú gépjárművek az üzemeltetőtől egy évre kapnak várakozási engedélyt, és a jogosultság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteniük az üzemeltetőnek. A (3) bekezdés kiegészíti a hatályos rendeletet azzal, hogy a Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát kapnak azok a természetes vagy jogi személyek, akik a városi nagy rendezvényeket legalább nettó 1,5 millió forinttal támogatják. Kiegészíti a hatályos rendelet szövegét azzal, hogy a polgármester jogosult egyedi elbírálás alapján Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát kiadni a mellékletben rögzített korlátokkal.

A rendelet-tervezet 4. §-ához: Szövegcsere módosításokra tesz javaslatot.

A rendelet-tervezet 5. §-ához: A hatályos rendelet 2. mellékletének módosítására tesz javaslatot.

A rendelet-tervezet 6. §-ához: Hatályon kívül helyezendő rendelkezést fogalmaz meg.

A rendelet-tervezet 7. §-ához: A módosító rendelet-tervezet hatályba lépéséről rendelkezik.

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
közgyűlésének/2016. (.....) önkormányzati
rendelete a közterületi parkolók üzemeltetéséről
és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.)
önkormányzati rendelet módosításáról
(tervezet)**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, valamint 16/A § a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pont 5) bekezdés 25. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével - a következőket rendeli el:

1. § A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a a következő 5. ponttal egészül ki:

(A rendelet alkalmazása szempontjából:)

„5. környezetkímélő gépkocsi: a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 2. § (6)-(8) bekezdésében meghatározott jármű.”

2. § Az R. 4. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A Közgyűlés és az üzemeltető – külön szerződéssel – jogosult a kintlévőségek kezelésére és behajtására szervezetet létrehozni, vagy a kintlévőségek kezelésével és behajtásával ilyen tevékenységet folytató szervezetet megbízni.”

3. § (1) Az R. 7. § (6) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„c) A Tolna Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve által kijelölt és a KRESZ 41. §-ában szereplő várakozási engedéllyel rendelkező sürgősségi orvosi ellátást végző orvos gépjárműve. A várakozási engedélyt az üzemeltető egy évre adja ki, melyet a 6. § (8) bekezdésében meghatározott módon kell elhelyezni. A gépjárművekre vonatkozó jogosultság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteni az üzemeltetőnek.”

(2) Az R. 7. § (6) bekezdés i) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„i) a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság tulajdonában vagy forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói jogosultág esetében a lejelentett rendszámú szolgálati gépjárművek. Az ellenőrizhetőség biztosítása érdekében a lejelentett rendszámokat a jegyző az

üzemeltetőnek átadja. A gépjárművekre vonatkozó jogosultság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteni az üzemeltetőnek.”

(3) Az R. 7. § (6) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

„j) a világoszöld alapszínű különleges rendszámtáblával rendelkező - a 2. § 5. pontjában meghatározott – környezetkímélő gépkocsik.”

(4) Az R. 7. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A polgármester, valamint a helyi önkormányzati képviselők és a Közgyűlés bizottságának nem képviselő tagjai tisztségük betöltése, illetve megbízatásuk időtartama alatt, továbbá a jegyző, aljegyző egy járműre szólóan, valamint a rendelet 2. mellékletében felsorolt természetes és jogi személyek a mellékletben megjelölt darabszámú gépjárműre vonatkozóan Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak. A városi nagy rendezvényeket nettó 1,5 millió forinttal támogató természetes és jogi személyek – a rendezvényszervező igazolása alapján – tárgyévet követő évre Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak. A polgármester jogosult a 2. mellékletben meghatározott darabszámú gépjárműre vonatkozóan egyedi elbírálás alapján Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát kiadni. A jogosult természetes és jogi személyekről, továbbá a jogosultság időtartamáról a polgármester írásban értesíti az üzemeltetőt, mely ennek megfelelően köteles a Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát biztosítani.”

(5) Az R. 7. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A parkolásra jogosító éves Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát az üzemeltető adja ki december 31. napjáig szólóan, mely tárgyévet követő év január 20. napjáig jogosít a használatra. A tárgyévet követően a jogosultságokról az üzemeltető egyeztet a Polgármesteri Hivatallal.”

4. § Az R. 7. § (3) és (4) bekezdésében a „társadalmi” szövegrész helyébe a „civil” szöveg, 7. § (12) bekezdésében a „Gazdasági és Pénzügyi Bizottság” szövegrész helyébe a „polgármester” szöveg, 16. §-ában a „2017.” szövegrész helyébe a „2019.” szöveg lép.

5. § Az R. 2. melléklete helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.

6. § Hatályát veszti az R. 7. § (13) bekezdése.

7. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ács Rezső
polgármester

Dr. Varga Katalin
jegyző

**1. melléklet a/2016. (.....) önkormányzati rendelethez
„2. melléklet az 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez**

Szekszárd Városi Közlekedési Kártya

Polgármester, jegyző, aljegyző	3 db
Helyi önkormányzati képviselők, Közgyűlés bizottságainak nem képviselő tagjai	22 db
Tolna Megyei Önkormányzat	4 db
Szekszárd Városi Rendőrkapitányság	2 db
Sajtó, média - Szekszárdi Vasárnap 2 db - Tolnatáj Televízió 2 db - Tolnai Népszerűség 4 db - Egyéb 2 db	10 db
Szekszárd város közigazgatási területén székhellyel rendelkező, tíz legtöbb helyi adót fizető adózó	10 db
Magyar Katolikus Egyház, Magyarországi Református Egyház, Magyarországi Evangélikus Egyház	3 db
Pro Urbe, Közjóért címmel kitüntetett természetes személyek, szervezetek és jogi személyek a díj kézhezvételét követő 3 évig. Díszpolgár—címmel kitüntetett természetes személyek életük végéig.	kitüntetett személyenként, szervezetenként, jogi személyenként 1 db
Az önkormányzati rendelet 7. § (7) bekezdése alapján, polgármester döntése alapján jogosultak	20 db
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.	2 db
Szekszárdi Nemzetiségi Önkormányzatok	1-1 db
Konzultációs Fórumban részt vevő önkormányzatok, önkormányzatonként 1 db	24 db
Tolna Megyei Kormányhivatal	8 db

A Szekszárd Városi Közlekedési Kártya ára: bruttó 8.000 Ft/év

A városi nagy rendezvényeket nettó 1,5 millió forinttal támogató természetes és jogi személyek – a rendezvényszervező igazolása alapján – tárgyévet követő évre Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak.”

Hatályos rendelet, melyben **eltérő színnel** jelöltük az új rendelkezéseket és áthúzással a hatályát veszítő részeket.

**Szekszárd Megyei Jogú Város
Önkormányzata közgyűlésének
5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelete
a közterületi parkolók üzemeltetéséről
és a parkolási díjakról*
a módosításokkal egységes szerkezetben**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, valamint 16/A § a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pont 5) bekezdés 25. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével - a következőket rendeli el:

1. Rendelet hatálya

1. §

(1) E rendelet hatálya Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül a helyi közutakon, az önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken kijelölt, közúti jelzőtáblával és díjfizetési kötelezettségre utaló kiegészítő táblával megjelölt, díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területekre (a továbbiakban: fizető parkoló) terjed ki.

(2) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi önkormányzati fizető parkolót igénybe vevő közúti járműre.

(3) A rendelet hatálya kiterjed a rendeletben megjelölt fizető parkolót igénybe vevő gépjármű vezetőjére, amennyiben a vezető személye nem állapítható meg, úgy a gépjármű tulajdonosára, illetve üzembentartójára.

* A rendeletet a közgyűlés a 2015. február 5-i ülésén fogadta el.

2. Fogalom meghatározások

2. §

A rendelet alkalmazása szempontjából:

1. **fizető parkolási övezet:** a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 17. §-a (1) bekezdésének e/2. pontjában meghatározott módon kijelölt terület, amelynek határain belül a járművel történő várakozásért az igénybevevőnek e rendelet 5. §-a (4) bekezdésében meghatározott időszakban díjat kell fizetni.

2. **jármű:** közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék és a gépi meghajtású kerekes szék – ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes -, továbbá a gyermekkocsi és a talicska azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.

3. **üzemeltető:** Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat kizárólagos tulajdonát képező Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. (székhely: Szekszárd, Bezerédj u. 2.)

4. **tulajdonos:** Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata.

5. **környezetkímélő gépkocsi:** a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 2. § (6)-(8) bekezdésében meghatározott jármű.

3. Parkolóhelyek üzemeltetése

3. §

(1) Az egyes létesítményekhez szükséges parkolóhelyek számát, valamint az új létesítmények építésével egyidejűleg kialakítandó parkolóhelyek mennyiségét, minőségét a mindenkori vonatkozó építési jogszabályok előírásait alkalmazva kell meghatározni.

(2) Az (1) bekezdés szerint létesített parkolóhelyekre az építés ténye és megvalósítása nem biztosít korlátlan használatot és fizető parkoló esetében díjmentességet az építtetőnek.

4. §

(1) A parkolóhelyek üzemeltetése a tulajdonos, vagy az általa megbízott szervezet (vállalkozó) feladatát képezi.

(2) Az üzemeltető köteles a fizető parkoló járműközlekedésre alkalmas állapotáról és tisztántartásáról egész évben gondoskodni.

(3) A Közgyűlés és az üzemeltető – külön szerződéssel – jogosult a kintlévőségek kezelésére és behajtására szervezetet létrehozni, vagy a kintlévőségek kezelésével és behajtásával ilyen tevékenységet folytató szervezetet megbízni.

5. §

(1) A parkolóhelyek üzemeltethetők:

- a) fizető parkolóként vagy fizető parkolási övezetként,
- b) térítésmentes parkolóként.

(2) A fizető parkolóknál a „Várakozóhely” közúti jelzőtábla és alatta „fizető” vagy a „várakozást ellenőrző óra (parkométer)” kiegészítő táblát kell elhelyezni, a fizető parkolási övezetnél az övezet kezdetét és végét a KRESZ-ben meghatározott jelzőtáblákkal kell jelezni, valamint a külföldiek által is nyilvánvalóan értelmezhető módon fel kell tüntetni a parkolási díjat és a díjfizetési kötelezettség időbeni korlátozását.

(3) A fizető parkolók használatáért és a fizető parkolási övezet határain belüli területen járművel történő várakozásért – az üzemeltető által meghatározott és jelzett módon – parkolási díjat kell fizetni.

(4) A fizetési kötelezettség az e rendelet hatálya alá tartozó parkolóhelyekre az alábbiak szerint terjed ki:

- a) hétfő, kedd, szerda, csütörtök és pénteki napokon minden fizető parkolóban és parkolási övezetben: 7.30 – 17.30 óra között;
- b) szombati napokon az 1. díjzónába tartozó fizető parkolási övezet területén: 7.30 - 12.00 óra között.

(5) A fizető parkolónak kijelölt várakozási helyek a (4) bekezdésben meghatározott időtartamokon belül is díjmentesen vehetők igénybe munkaszüneti nappá nyilvánított állami ünnepnapokon, továbbá a december 27 - 31. közötti időszakban, valamint kiemelt városi rendezvényekhez kapcsolódóan Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere (továbbiakban: polgármester) külön engedélye alapján.

(6) Az üzemeltető közérdekű célból, eseti jelleggel – a polgármester előzetes jóváhagyásával – a parkolóhelyek térítésmentes használatát engedélyezheti, illetve dönthet a parkolóhelyek rendezvény céljára történő lezárásáról a rendező szerv, vagy személy kérésére.

(7) Ideiglenesen (legfeljebb hat hónap) időtartamra létesítendő fizető parkolók eseti kijelöléséről, illetve fizető parkolóknál a díjfizetési kötelezettség ideiglenes (legfeljebb hat hónap) időtartamra szóló szüneteltetéséről - az üzemeltető véleményének kikérését követően – a Közgyűlés, illetőleg a két közgyűlési ülés közötti időtartamban a Közgyűlés által kijelölt bizottság dönt.

(8) A Közgyűlés Szekszárd Megyei Jogú Városban a következő utcák által határolt területen belül jelöli ki a fizető parkolási övezetet:

Széchenyi utca – Szent László utca – Flórián utca – Béla király tér – Bezerédj utca – Széchenyi utca – Béri B. Á. utca – Wesselényi utca – Arany J. utca – Perczel M. utca – Csokonai utca – Mikes utca – Szent István tér – Mészáros L. utca – Tinódi utca – Széchenyi utca.

(9) A (8) bekezdés szerinti fizető parkolási övezet díjzónákba sorolása a következő:

a) 1. díjzóna:

- aa) Várköz,
- ab) Béla király tér,
- ac) Bezerédj utca,
- ad) Arany J. utca,
- ae) Találka tértől délre lévő parkolók,
- af) Augustus I. utca nyugati oldala,
- ag) Kiskorzó tér,
- ah) Korzó Áruház mögötti parkolók,
- ai) Széchenyi utca 18. szám alatti mélygarázs,
- aj) Kölcsey ltp. 1-2. szám előtti parkolók,
- ak) Babits Mihály Kulturális Központ nyugati oldalán lévő parkolók.

b) 2. díjzóna:

- ba) Bezerédj utca - Garay tér - Széchenyi utca által határolt tömbbelső,
- bb) Wesselényi utca (Dália áruházról a volt SZÜV székházig terjedő parkolók),
- bc) Perczel M. utca,
- bd) Dr. Szentgáli Gy. utca,
- be) Csokonai utca a Mikes utcáig terjedően,
- bf) Babits Mihály Kulturális Központ keleti oldalán lévő parkolók a Mészáros L. utcáig terjedően,
- bg) Augustus I. utca keleti oldala,
- bh) Wosinsky ltp.,
- bi) Kölcsey ltp.,
- bj) Tinódi utca.

(10) A fizető parkoló övezetek területi kiterjesztésére vagy az övezeti besorolás megváltoztatására – az üzemeltető kezdeményezésére – a Közgyűlés jogosult.

(11) Anélkül, hogy a gépjármű helyzetét megváltoztatnák, maximum 10 óra időtartamban engedélyezett a parkolás térítés ellenében is a rendelet 5. § (4) bekezdésében meghatározott fizető időszak ideje alatt azzal, hogy ezen rendelkezés a bérlettel történő parkolásra nem vonatkozik.

(12)¹ A KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, alább körülhatárolt területeken legfeljebb 2 óra időtartamig lehet várakozni munkanapokon 7.30 – 17.30 óra között:

¹ Módosította a 13/2015.(IV.30.) önkormányzati rendelet 1. §. Hatályos 2015. május 10-től.

1. Ybl M. u.;
2. Babits M. u.;
3. Flórián u. – Mérey u. sarka (tömbbelső);
4. Szent László utca (körforgalomtól a Dózsa György u-i kereszteződésig);
5. Táncsics utca (Táncsics közig terjedően);
6. Kossuth Lajos utca (Szent László utca – Kossuth Lajos utca 68. között);
7. Rákóczi u. (Mátyás k. utcától a Szluha Gy. utcáig terjedő szakasz);
8. Mátyás király utca a Zrínyi utcai kereszteződésig;
9. Petőfi – Csaba - Árpád utca (Szluha György utcáig);
10. Zrínyi utca (Mátyás király utca – Tinódi utca között);
11. Mészáros Lázár (Zrínyi utca – Wosinsky ltp-ig);
12. Kinizsi utca;
13. Mikes utca;
14. A Wesselényi utcának a fizető övezetet követő szakasza;
15. Jókai utca (Tűzoltóság-kis Posta közti parkolók);
16. Vasvári Pál utca (Wesselényi utcától a Dienes Valéria utcáig);
17. Dienes Valéria utca (Vasvári Pál utca - Csengey Dénes utca között);
18. Wesselényi utca 3-13.;
19. Alkotmány utca – Béri B. Á. ltp. körüli parkolók;
20. Béri Balogh Ádám u. 23-37. előtti parkolók;
21. Rákóczi u. 84-92. előtti parkolók;
22. Szent-Györgyi Albert u. 2-6. számú épületek előtti parkoló terület;
23. Hunyadi u. 4. számú épülettől nyugatra található parkoló terület;
24. Kiskadarka u. – Hermann O. u. 2. sz. épület előtti parkoló terület;
25. Szent-Györgyi Albert utca (Holub utca – Vasvári Pál utca között);
26. Kadarka ltp.

(13) A (12) bekezdésben meghatározott esetben a várakozás megkezdésének időpontját a járművön – gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött – elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

(14) A gépjárművel a parkolóhelyet – a lakóhelyi parkolási igazolólapal történő parkolás esetét, illetve a 7. § (4) bekezdésében szabályozott esetet kivéve - a (12) bekezdés szerinti 2 órás időtartam lejártá után el kell hagyni. A várakozási időtartam nem hosszabbítható meg. A lakóhelyi parkolási igazolólap kiadásánál a rendelet 7. § (1) – (2) bekezdésében foglaltakat kell megfelelően alkalmazni.

4. Parkolási díjak

6. §

(1) A jelen rendelet 1. mellékletében meghatározott parkolási díj megfizetését érvényes parkolójeggyel vagy az üzemeltető által kiállított parkoló bérlettel, illetve számlával kell igazolni.

(2) A parkolási díjtételeket a Közgyűlés a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kkt.) foglaltak figyelembevételével évente állapítja meg.

(3) A fizető parkolási övezeten belül személygépkocsik, ezek vontatmányai, 2500 kg össztömeget meg nem haladó kis tehergépkocsik, motorkerékpárok (oldalkocsival is) és segéd-motorkerékpárok várakozhatnak. A három, vagy annál több kerekű motorkerékpárokért, segéd-motorkerékpárokért, az oldalkocsis motorkerékpárokért, a kis tehergépkocsikért, a személygépkocsik vontatmányáért (pótkocsi, félpótkocsi, lakókocsi, stb.) a személygépkocsival azonos díjat kell fizetni. Az autóbuszok a fizető parkolási övezeten belül csak az erre kijelölt területen várakozhatnak.

(4) A parkolási díjakat és pótdíjakat a rendelet 1. melléklete határozza meg.

(5) A parkolási díjak őrzést vagy más szolgáltatást nem foglalnak magukban.

(6) A díjfizetés igazolására a megváltott parkolójegy – az érvényességi időtartam alatt – azonos övezeten belül bármelyik fizető parkolóban, illetve az 1. díjzónában megváltott jegy a 2. díjzónában is felhasználható.

(7) A parkoló őrrrel biztosított fizető parkolóban a behajtás előtt a parkoló őről – a 7. és 9. §-ban foglalt kivételekkel – jegyet kell váltani. Jegykiadó automatáknál a parkolóhelyre beállítás után azonnal meg kell váltani a jegyet. A fizető parkolási övezet határain belüli közterületen érvényes jegy, bérlet, kedvezményes bérlet, igazolólap, várakozási engedély nélkül várakozni tilos.

(8) A megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, várakozási engedélyt a jármű szélvédője mögött, kívülről jól látható helyen, a teljes adattartalom ellenőrzésére alkalmas módon kell elhelyezni, és azt az ellenőrzésre jogosult személynek kérésre fel kell mutatni.

5. Kedvezmények díjmentességek

7. §

(1) A gépjárművek magánszemély tulajdonosai, illetve a forgalmi engedélyben bejegyzett üzemeltetői, valamint azon magánszemélyek, akik a munkáltatójuk tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő személygépkocsit, három-, vagy többkerekű motorkerékpárt, segéd-motorkerékpárt használnak, a gépjárművek rendszámára szóló, a bejelentett lakóhelyükhöz legközelebb eső fizető parkolóban ingyenes parkolást biztosító „lakóhelyi parkolási igazolólapot” (a továbbiakban: igazolólap) kérhetnek az üzemeltetőtől, ha a forgalomtechnikai szabályozás miatt a bejelentett lakóhelyük előtt nem tudnak parkolni, illetve a bejelentett lakóhelyük közvetlen közelében csak fizető várakozóhely van. Ez a kedvezmény lakásonként legfeljebb 2 db járműre vehető igénybe. Azon magánszemélyek, akik ezt a kedvezményt nem tudják igénybe venni, mert nincs a tulajdonukban, vagy üzemeltetésükben gépjármű, bármely egyenes ágú hozzátartozója tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő gépjármű rendszámára igényelhetnek lakásonként 1 db, a bejelentett lakóhelyükhöz legközelebb eső fizető parkolóban ingyenes parkolást biztosító „lakóhelyi parkolást biztosító igazolólapot”. A kedvezmények az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén vehetők igénybe.

(2) Az igazolólapot - a bejelentett lakóhely, a gépjármű tulajdonjoga, vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói joga, illetve a munkáltatói hozzájárulás, vagy az egyenes ágú hozzátartozói kapcsolat kérelmező általi igazolása után - tárgyév december 31-ig szóló érvényességgel, az üzemeltető adja ki. Ha az (1) bekezdés szerint ingyenes parkolásra jogosult bejelentett lakóhelye vagy a gépjármű tulajdonjoga, a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartó személye megváltozik, vagy a magánszemély már nem jogosult a munkáltatója tulajdonában lévő gépjármű használatára, az igazolólapot 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni.

(3) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek vagy ~~társadalmi~~ **civil** szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk közvetlen közelében forgalomtechnikai szabályozás miatt nem tudnak parkolni, vagy ott csak fizető parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő 2. díjzónába tartozó fizető parkolóba, valamint a Széchenyi utca 18-20. szám alatti mélygarázsba, illetve az Augusz I. utca nyugati oldalára szóló parkoló bérlet vásárlása esetén 50 %-os díjkedvezményt vehetnek igénybe. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, ~~társadalmi~~ **civil** szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely igazolása mellett vehető igénybe.

(4) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek és ~~társadalmi~~ **civil** szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk közvetlen közelében csak az 5. § (12) bekezdésében szabályozott korlátozott várakozást lehetővé tevő parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő, korlátozott várakozást lehetővé tevő parkolóba szóló, korlátlan várakozást biztosító igazolólapot kérhetnek az üzemeltetőtől. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, ~~társadalmi~~ **civil** szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely igazolása mellett vehető igénybe. Az igazolólapot tárgyév december 31-ig szóló érvényességgel, az üzemeltető adja ki. Ha a jogosult bejelentett székhelye, telephelye vagy a gépjármű tulajdonjoga, a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartó személye megváltozik, az igazolólapot 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni.

(5) Nyugdíjasok az általuk üzemben tartott 1 db gépjármű után névre és rendszámra szólóan 50 %-os kedvezményes bérletvásárlásra jogosultak, feltéve, hogy a jármű forgalmi engedélybe tulajdonosként vagy üzembentartóként vannak bejegyezve.

(6) Díjmentesen használhatják a fizető parkolókat a város egész területén:

- a) A megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt járművek.
- b) A polgárőrség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal jelzéssel ellátott gépjárművei.
- c) A Tolna Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve által kijelölt és a KRESZ 41. §-ában szereplő várakozási engedéllyel rendelkező sürgősségi orvosi ellátást végző orvos gépjárműve. A várakozási engedélyt **az üzemeltető egy évre adja ki, melyet a 6. § (8) bekezdésében meghatározott módon kell elhelyezni. A gépjárművekre vonatkozó jogosultság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteni az üzemeltetőnek.**

- d) A közüzemi szolgáltatást ellátó, a KRESZ 50. §-a szerinti figyelmeztető jelzést működtető gépjárművek a fizető várakozóhelyet, vagy közvetlen környezetét érintő hibaelhárítás esetén a munkavégzés idejére.
- e) Kétkerekű motorkerékpárok és segédmotor-kerékpárok.
- f) A mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII.11.) Korm. rendelet alapján parkolási engedéllyel rendelkező, vagy az őt szállító személy járműve, amennyiben a mozgáskorlátozott igazolványt a jármű szélvédője mögött oly módon helyezi el, hogy előlapja és a jogosultság ellenőrzési célból látható legyen.
- g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi az utas be, illetve kiszállás idejére, illetve a szállítás megrendelőjének szállítási szolgáltatással összefüggő igényei teljesítése céljából, de legfeljebb 30 perc időtartamig. A 30 perces várakozási idő ellenőrzése végett a taxi vezetője várakozást ellenőrző órát köteles használni.
- h) diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzéssel ellátott gépjárművei.
- i) a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság tulajdonában vagy forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói jogosultág esetében a lejelentett rendszámú szolgálati gépjárművek. Az ellenőrizhetőség biztosítása érdekében a lejelentett rendszámokat a jegyző az üzemeltetőnek átadja. **A gépjárművekre vonatkozó jogosultság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteni az üzemeltetőnek.**
- j) **a világoszöld alapszínű különleges rendszám táblával rendelkező - a 2. § 5. pontjában meghatározott - környezetkímélő gépkocsik.**

(7) A polgármester, valamint a helyi önkormányzati képviselők és a Közgyűlés bizottságának nem képviselő tagjai tisztségük betöltése, illetve megbízatásuk időtartama alatt, továbbá a jegyző, aljegyző egy járműre szólóan, valamint a rendelet 2. mellékletében felsorolt természetes és jogi személyek a mellékletben megjelölt darabszámú gépjárműre vonatkozóan Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak. **A városi nagy rendezvényeket legalább nettó 1,5 millió forinttal támogató természetes és jogi személyek – a rendezvényszervező igazolása alapján – tárgyévét követő évre Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak. A polgármester jogosult a 2. mellékletben meghatározott darabszámú gépjárműre vonatkozóan egyedi elbírálás alapján Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát kiadni.** A jogosult természetes és jogi személyekről, továbbá a jogosultság időtartamáról a polgármester írásban értesíti az üzemeltetőt, aki ennek megfelelően köteles a Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát biztosítani.

(8) A polgármester 30 %-os díjkedvezményt adhat további egy darab gépjárműre szólóan az önkormányzat többségi tulajdonában álló gazdasági társaságai részére.

(9) A (7)-(8) bekezdésben foglalt természetes és jogi személyeket érintő parkolási jogosultság a gépjármű tulajdonjogának, vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói jogosultság igazolása mellett vehető igénybe. Természetes személy esetében a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti közeli

hozzátartozójának tulajdonában álló gépjárművet is e rendelet alkalmazásában saját gépjárműnek kell tekintetni.

(10) A parkolásra jogosító éves Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát az üzemeltető adja ki december 31. napjáig szólóan, mely tárgyévet követő év január 20. napjáig jogosít a használatra. A tárgyévet követően a jogosultságokról az üzemeltető egyeztet a Polgármesteri Hivatallal.

(11) A Szekszárd Városi Közlekedési Kártyával való visszaélés a megszűnését vonja maga után.

(12) Az (1) – (5) bekezdésben meghatározottaktól eltérő, a lakóhelyi parkolási igazolólapokra vonatkozó kedvezményeket külön kérelemre, egyedi elbírálással a **Gazdasági és Pénzügyi Bizottság polgármester** engedélyezi.

~~(13) A 2. mellékletben foglaltak alapján a több kitüntetésben, elismerő címben részesített személy vagy szervezet, illetve jogi személy legfeljebb 1 gépjárműre szólóan veheti igénybe a Szekszárd Városi Közlekedési Kártyával a parkolást. Ha a kitüntetett személy egyben kitüntetett szervezet, illetve kitüntetett jogi személy tagja vagy tulajdonosa is, a díjmentes parkoláson kívül további 1 db gépjárműre szólóan a polgármester 50 %-os díjkedvezményt adhat. A kitüntetett személy, szervezet, illetve jogi személy a Szekszárd Városi Közlekedési Kártyával történő parkolást a (9) bekezdésben foglaltak szerint a gépjármű-tulajdonjogának vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói jogosultság igazolása mellett veheti igénybe.~~

8. §

(1) A 7. § (7) és (8) bekezdése alapján a 2. mellékletben szereplő, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikkének (1) bekezdése szerinti vállalkozásoknak nyújtott támogatások csekély összegű támogatásnak minősülnek. Ilyen támogatást kizárólag az *Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet* (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o) (a továbbiakban 1407/2013/EU bizottsági rendelet) szabályai alapján lehet nyújtani.

(2) A 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján csekély összegű (de minimis) támogatás nyújtható valamennyi ágazat vállalkozásai számára az alábbi kivételekkel, figyelemmel a 1407/2013/EU bizottsági rendelet 1. cikkének (2) bekezdésében foglaltakra is:

- a) a 104/2000/EK tanácsi rendelet (1) bekezdése hatálya alá tartozó, a halászati és akvakultúra ágazatban tevékenységet végző vállalkozásoknak nyújtott támogatás;
- b) a mezőgazdasági termékek elsődleges termelésével foglalkozó vállalkozásoknak nyújtott támogatás;
- c) a mezőgazdasági termékek feldolgozásával és forgalmazásával foglalkozó vállalkozásoknak nyújtott támogatás, a következő esetekben:

- ca) amennyiben a támogatás összege az elsődleges termelőktől beszerzett vagy az érintett vállalkozások által forgalmazott ilyen termékek ára vagy mennyisége alapján kerül rögzítésre;
- cb) amennyiben a támogatás feltétele az elsődleges termelőknek történő teljes vagy részleges továbbadás;
- d) a harmadik országokba vagy tagállamokba irányuló exporttal kapcsolatos tevékenységekhez nyújtott támogatás, nevezetesen az exportált mennyiségekhez, az értékesítési hálózat kialakításához és működtetéséhez vagy az exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokhoz közvetlenül kapcsolódó támogatás;
- e) az importáruval szemben belföldi áru használatához kötött támogatás.

(3) Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdése szerinti, egy és ugyanazon vállalkozás részére a folyó pénzügyi évben, valamint az azt megelőző két pénzügyi év során az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján odaítélt csekély összegű támogatások bruttó támogatástartalma tagállamonként nem haladhatja meg a 200 000 eurónak, közúti kereskedelmi árufuvarozást ellenszolgáltatás fejében végző vállalkozások esetében a 100 000 eurónak megfelelő forintösszeget, figyelembe véve az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikkének (8) és (9) bekezdését is. Az átváltásnál az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 35. §-a alapján kell eljárni.

(4) Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján nyújtott csekély összegű támogatás az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendeletnek (HL L 114., 2012.4.26., 8. o.) megfelelően nyújtott csekély összegű támogatással a 360/2012/EU bizottsági rendeletben meghatározott felső határig halmozható. Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet szerinti csekély összegű támogatás más csekély összegű támogatásokról szóló rendeleteknek megfelelően nyújtott csekély összegű támogatással az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében meghatározott felső határig halmozható.

(5) A csekély összegű támogatás nem halmozható azonos támogatható költségek vonatkozásában vagy azonos kockázatfinanszírozási célú intézkedés vonatkozásában nyújtott állami támogatással, ha a támogatások halmozása túllépi bármely csoportmentességi rendeletben vagy a Bizottság által elfogadott határozatban az egyes esetek meghatározott körülményeire vonatkozóan rögzített maximális intenzitást vagy összeget.

(6) A támogatottnak az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 5. cikkének (1) bekezdése figyelembevételével – az ott meghatározott feltételek teljesítésének megállapítására alkalmas módon – nyilatkoznia kell a részére a támogatás odaítélésének évében és az azt megelőző két pénzügyi évben nyújtott csekély összegű támogatások támogatástartalmáról.

(7) Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 1. cikke (2) bekezdésének kivételével a támogatás nem használható fel a 1407/2013/EU bizottsági rendelet 1. cikkének (1) bekezdésében meghatározott kivételek szerinti célokra, továbbá – az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3.

cikk (2) bekezdésének megfelelően – közúti kereskedelmi árufuvarozás ellenszolgáltatás fejében történő végzése céljából teherszállító jármű vásárlására.

(8) A támogatónak és a támogatottnak a támogatáshoz kapcsolódó iratokat az odaítélést követő 10 évig meg kell őrizniük, és a támogatást nyújtó ilyen irányú felhívása esetén a támogatott köteles azokat bemutatni. A csekély összegű támogatási jogcímen nyújtott támogatásokról az Európai Bizottság kérésére 20 munkanapon belül információt kell szolgáltatni.

(9) A jelen rendelet alapján nyújtott csekély összegű támogatással kapcsolatban a jelen rendeletben nem szabályozott kérdésekben az 1407/2013/EU bizottsági rendelet vonatkozó rendelkezései az irányadók.

6. Bérletek, bérelt parkolóhelyek

9. §

Az üzemeltető a 7. § (3), (5) és (8) bekezdése szerinti kedvezményes bérleten, valamint a 7. § (7) bekezdése szerinti ingyenes bérleten kívül kétféle - fizetés ellenében megváltható – bérleti lehetőséget biztosíthat:

a) Parkoló bérlet: a város területén egy vagy az összes parkolóban parkolást biztosít, az 1. mellékletben szereplő díj befizetése ellenében. A bérlet teljes évre (január 1-től következő év január 20-ig), teljes hónapra (tárgy hó 01-től, illetve ha a vásárlás ezt követően történik, akkor a vásárlás napjától következő hó 05-ig), 15 napra, vagy 7 napra vonatkozik. A bérletet rendszámra szólóan kell kiállítani. A lejárat dátumát, a jármű rendszámát a parkoló üzemeltetője köteles a bérleten feltüntetni. Amennyiben a bérlet meghatározott területre szól, ezt szintén fel kell tüntetni és a bérlet csak a feltüntetett területen érvényes. Az üzemeltető a parkoló telítettsége esetén hely biztosítását nem vállalja. Az üzemeltető jogosult az 1. mellékletben szereplő díj 50%-a ellenében kedvezményes parkoló bérlet (akciós bérlet) biztosítására újonnan létesített fizető parkoló esetén, a parkoló megnyitásától számított 6 hónapon belül.

b) Parkolóhely bérlése: bérleti szerződés alapján a bérleti szerződésben szereplő parkolóhely kizárólagos használatát biztosítja. A kizárólagosság biztosítása a helyszínen a bérlő feladata. A bérleti díj összegét az 1. melléklet tartalmazza. Fizető és nem fizető parkolóban a bérelt parkolóhelyek száma nem haladhatja meg az adott parkolóban lévő várakozóhelyek számának 40 %-át. Az igények kielégítése a jelentkezők sorrendjében történik.

10. §

(1) A bérletek megvásárlása, az igazolólapok, valamint a 7. § (7) bekezdése szerinti ingyenes és a 7. § (8) bekezdése szerinti kedvezményes bérletek kiállítása és a parkolóhely bérleti szerződések megkötése az adott parkoló üzemeltetőjénél történik.

(2) Forgalmi rendszám változása, vagy a bérlet (még felismerhető) megrongálódása esetén, a bérlet cseréje kezelési költség fizetése esetén lehetséges. Érvényes bérlet cseréje, pótlása az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén lehetséges.

7. Pótdíjak, büntetések

11. §

(1) Az üzemeltető pótdíj megfizetésére kötelezi azt, aki fizető parkolóban vagy a fizető parkolási övezet határain belüli közterületen

- a) a parkolási díjat a várakozás megkezdésekor nem fizette meg,
- b) a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi,
- c) a megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, valamint a KRESZ 41. § (8) bekezdése és az 51/A. §-a szerinti várakozási, illetve parkolási engedélyt (a továbbiakban együtt: várakozási engedély) másra átruhazza,
- d) kedvezményt jogtalanul igénybe vesz,
- e) olyan bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot vagy várakozási engedélyt használ, amelynek érvényessége lejárt,
- f) a megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, várakozási engedélyt nem mutatja fel az arra jogosult személy felhívására sem,
- g) az 1. díjzónába tartozó fizető parkolóban történő parkoláshoz a 2. díjzónában megváltott parkolójegyet használja fel,
- h) erősen megrongálódott, olvashatatlaná vált jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot és várakozási engedélyt használ.

(2) Mentesül a felelősségre vonás alól és csak az 1. melléklet szerinti kezelési költséget köteles megfizetni az, aki érvényes bérlettel, kedvezményes bérlettel, igazolólappal, várakozási engedéllyel rendelkezik, de azt a helyszínen nem tudja felmutatni, amennyiben ezt követő egy munkanapon belül bérletét, kedvezményes bérletét, igazolólapját, várakozási engedélyét az üzemeltető ellenőrzéssel megbízott szervének bemutatja. Utólagos bemutatás esetén sem mentesül a pótdíjfizetési kötelezettség alól az, aki nem rendszámra szóló engedéllyel rendelkezik.

12. §

(1) A pótdíj mértéke az 1. melléklet szerint a befizetés időpontjától függően változik. Nem megfelelő összeg befizetése, vagy az előírt határidő túllépése, nem mentesíti az elkövetőt a különbözet kifizetésétől. Befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A parkolási díj és a pótdíj megfizetésére a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzett üzembentartóját kell kötelezni.

(2) Pótdíj fizetési kötelezettség esetén az ellenőrzéssel megbízott személy a fizetési felszólítást a gépjármű szélvédőjére, vagy egyéb jól látható helyen helyezi ki. Pótdíjat az ellenőrzéssel megbízott személy nem vehet át.

(3) A fizetési felszólításon a szabálytalanság tényét, helyét, időpontját, a gépjármű rendszámát, valamint a pótdíj megfizetésére vonatkozó összes tudnivalót fel kell tüntetni.

(4) Amennyiben a pótdíjfizetési kötelezettségének a gépjármű üzembentartója a Kkt-ban meghatározott határidőn belül nem tesz eleget, úgy az üzemeltető vele szembeni igényét a Kkt. 15/D. §-ában meghatározott módon érvényesíti.

8. Záró rendelkezések

13. §

Ez a rendelet kihirdetését követő napon lép hatályba.

14. §

Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006.december 12-i 2006/123/EK Európai Parlamenti és Tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

15. §

Hatályát veszti a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 31/2011. (V. 4.) önkormányzati rendelet.

16. §

A rendelet hatályba lépését megelőzően Pro Urbe, Közjóért címmel kitüntetett természetes személyek, szervezetek és jogi személyek a rendelet hatálybalépését követően jogosultak a 2. melléklet alapján Szekszárd Városi Közlekedési Kártya igénybevételére, három évig – ~~2017.~~ **2019.** december 31-ig - bruttó 8.000 Ft/év áron.

Ács Rezső
polgármester

dr. Göttlinger István
jegyzőt helyettesítő aljegyző

Kihirdetési záradék:

A kihirdetés napja: 2015. február 11.

dr. Göttlinger István
aljegyző

1. melléklet az 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez

Parkolási díjak és pótdíjak

I. Díjtételek:

- | | |
|---------------|---|
| 1. díjzónában | parkolási díj: 250 Ft/óra
minimális díj: 60 Ft/alkalom |
| 2. díjzónában | parkolási díj: 125 Ft/óra
minimális díj: 30 Ft/alkalom |

Autóbusz esetén: a fentiek szerinti díj négyszeresét kell várakozási díjként fizetni.

II. Bérletek, bérelt parkolóhelyek:

Egy parkoló területre érvényes bérlet

- | | |
|-------------------|--|
| az 1. díjzónában: | 2.600.- Ft/7 nap/szkg.
4.300.- Ft/15 nap/szkg.
6.500 Ft/hó/szkg.
65.000 Ft/év/szkg. |
| a 2. díjzónában: | 2.100.- Ft/7 nap/szkg.
3.200.- Ft/15 nap/szkg.
5.000 Ft/hó/szkg.
50.000 Ft/év/szkg. |

Minden parkoló területre érvényes bérlet

- | | |
|--|--|
| | 3.200.- Ft/7 nap/szkg.
5.400.- Ft/15 nap/szkg.
8.750 Ft/hó/szkg.
87.500 Ft/év/szkg. |
|--|--|

Bérelt parkolóhely

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. díjzónában: | 210.000 Ft/év |
| 2. díjzónában: | 134.000 Ft/év |
| Nem fizető parkolóban: | 67.000 Ft/év |

Kezelési költség: 400 Ft/alkalom

(megrongálódott vagy elveszett bérlet cseréje, igazolólap kiadása és cseréje esetén)

III. Pótdíj:

A pótdíj összege

- a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj,

- 15 napon túli befizetés esetén az egy órás várakozási díj negyvenszerese.

A díjak, pótdíjak, bérletek árai az általános forgalmi adót tartalmazzák.

2. melléklet az 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez

Szekszárd Városi Közlekedési Kártya

Polgármester, jegyző, aljegyző	3 db
Helyi önkormányzati képviselők, Közgyűlés bizottságainak nem képviselő tagjai	22 db
Tolna Megyei Önkormányzat	4 db
Szekszárd Városi Rendőrkapitányság	2 db
Sajtó, média - Szekszárdi Vasárnap 2 db - Tolnatáj Televízió 2 db - Tolnai Népújság 4 db - Egyéb 2 db	10 db
Szekszárd város közigazgatási területén székhellyel rendelkező, tíz legtöbb helyi adót fizető adózó	10 db
Magyar Katolikus Egyház, Magyarországi Református Egyház, Magyarországi Evangélikus Egyház	3 db
Pro Urbe, Közjóért címmel kitüntetett természetes személyek, szervezetek és jogi személyek a díj kézhezvételét követő 3 évig. Díszpolgár–címmel kitüntetett természetes személyek életük végéig.	kitüntetett személyenként, szervezetenként, jogi személyenként 1 db
Polgármester által meghatározott személyek Az önkormányzati rendelet 7. § (7) bekezdése alapján, a polgármester döntése alapján jogosultak	20 db
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.	2 db
Szekszárdi Nemzetiségi Önkormányzatok	1-1 db
Szekszárd és Térsége Önkormányzati Társulásba tartozó önkormányzatok Konzultációs Fórumban részt vevő önkormányzatok, önkormányzatonként 1 db	24 db
Tolna Megyei Kormányhivatal	8 db

A Szekszárd Városi Közlekedési Kártya ára: bruttó 8.000 Ft/év

A városi nagy rendezvényeket nettó 1,5 millió forinttal támogató természetes és jogi személyek – a rendezvényszervező igazolása alapján – tárgyévet követő évre Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak.